



InfraGO

12. Sitzung Projektbeirat ABS 38

Ausbaustrecke (ABS) 38: München – Mühldorf – Freilassing

ABS 38: Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

15.04.2024 | InfoCenter Mühldorf am Inn



1. Begrüßung

2. Projektstand und weiterer Verlauf
3. Planungsabschnitte: Rückblick, Aktuelles und Ausblick
4. Aktuelle Entwicklungen im Genehmigungsverfahren
5. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation
6. Sonstiges

Die Bundesregierung hat ambitionierte verkehrspolitische Ziele festgelegt

100%

Mehr Reisende im Schienenpersonenverkehr

**Halb-
stunden-
takt¹**

Umsetzung des Deutschlandtakts

**Von 19%
auf 25%**

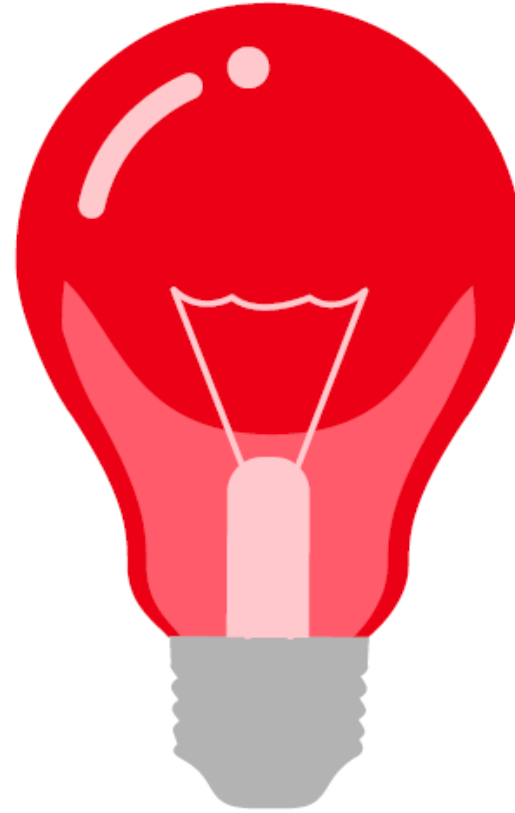
Höherer Marktanteil im Schienengüterverkehr

1. Ziel ist ein integrierter Taktfahrplan, u.a. mit Halbstundentakt auf wichtigsten FV-Verbindungen, entsprechende NV-Anbindungen in den Knotenbahnhöfen und ausreichend Kapazität für den GV

Die Schaffung der gemeinwohlorientierten DB InfraGO verändert das Rollenverständnis der Infrastrukturgesellschaft

Bund/BMDV

Als **Eigentümer definiert der Bund** – vertreten durch das BMDV – die **Ziele der Infrastruktur** entsprechend des gesamtgesellschaftlichen Interesses



DB InfraGO

Als **Dienstleister des Bundes** führt die DB InfraGO **Betrieb, Modernisierung sowie Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur** durch

Auftragsausführung

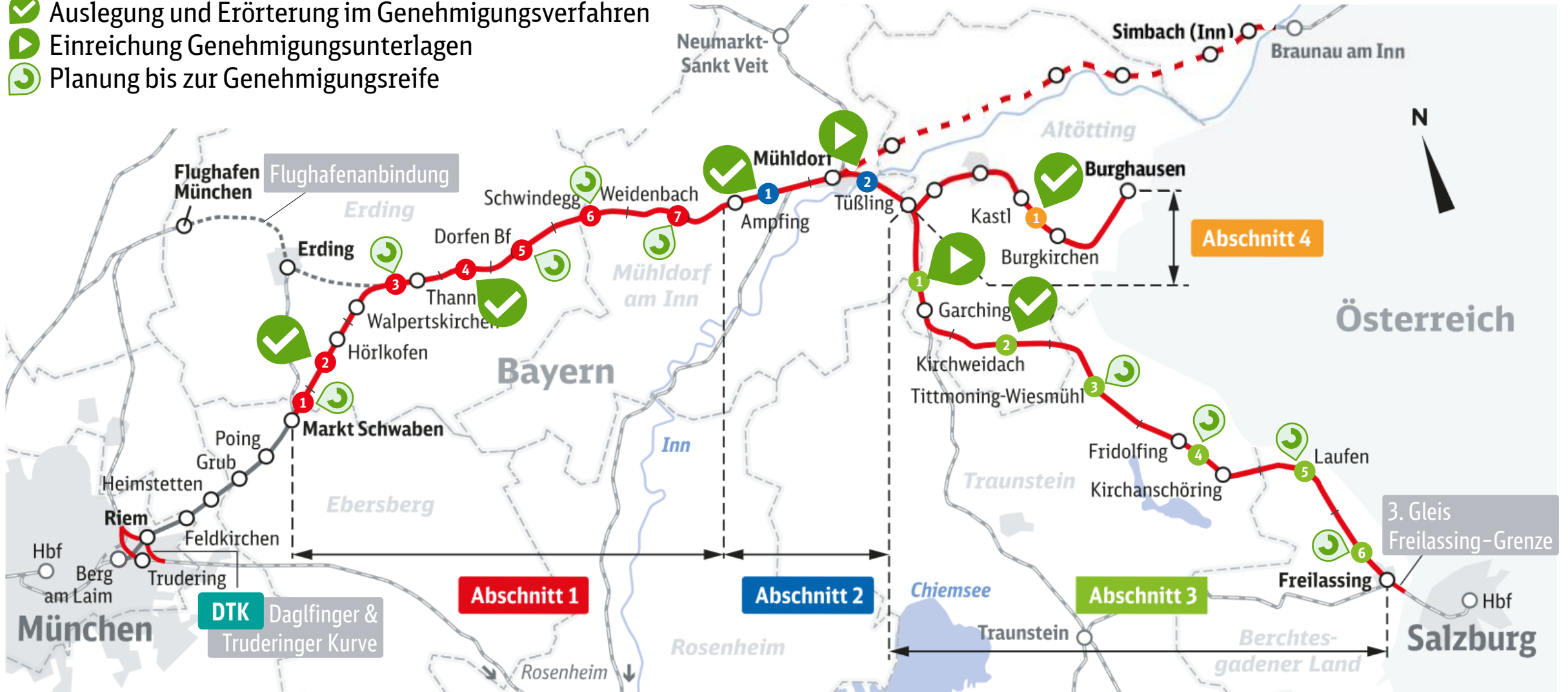
Beauftragung

1. Begrüßung
- 2. Projektstand und weiterer Verlauf**
3. Planungsabschnitte: Rückblick, Aktuelles und Ausblick
4. Aktuelle Entwicklungen im Genehmigungsverfahren
5. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation
6. Sonstiges

ABS 38: aktueller Projektstand

Nächste Schritte 2024

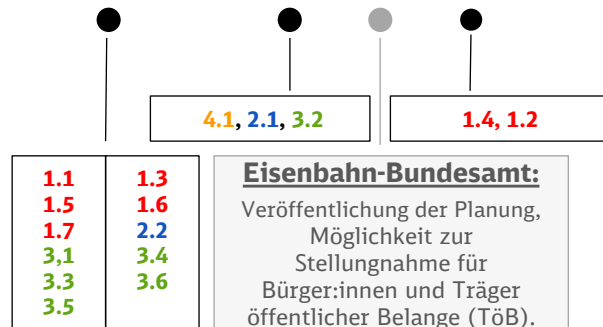
- ✓ Auslegung und Erörterung im Genehmigungsverfahren
- ▶ Einreichung Genehmigungsunterlagen
- 🌀 Planung bis zur Genehmigungsreife



ABS 38: weiterer Verlauf

Neu seit 2024: Genehmigungsverfahren gemäß § 18 AEG

Einreichen der
Genehmigungsunterlagen
für alle 16 Planfeststellungsabschnitte
bis Mitte 2025



**Mitte der
2030er Jahre**

1. Begrüßung
2. Projektstand und weiterer Verlauf
- 3. Planungsabschnitte: Rückblick, Aktuelles und Ausblick**
4. Aktuelle Entwicklungen im Genehmigungsverfahren
5. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation
6. Sonstiges

Rückblick, Aktuelles und Ausblick

Planungsabschnitt 1 (Markt Schwaben – Ampfing)

Rückblick

Informationsgespräche mit vom Ausbau betroffenen Grundstückseigentümer:innen, insbesondere mit Blick auf die bevorstehenden Auslegungsverfahren in allen Abschnitten

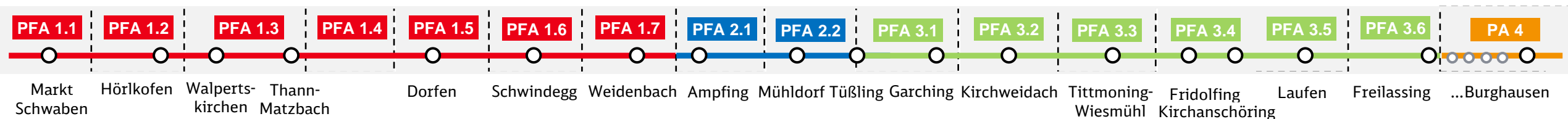


Öffentliche Auslegung der Planunterlagen im Genehmigungsverfahren des Abschnitts 1.4 durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) erfolgt



Einleiten Genehmigungsverfahren beim EBA im Abschnitt 1.2 erfolgt

Schnittstellenprojekt **Walpertskirchener Spange: Erörterungstermine** im Dezember 2023
Hintergrund: Realisierung Spange und ABS 38 in direktem Zusammenhang



Rückblick, Aktuelles und Ausblick

Planungsabschnitt 1 (Markt Schwaben – Ampfing)

Aktuelles

Erwiderungen zu Einwendungen im Abschnitt 1.4 fristgerecht im März 2024 zurück ans EBA

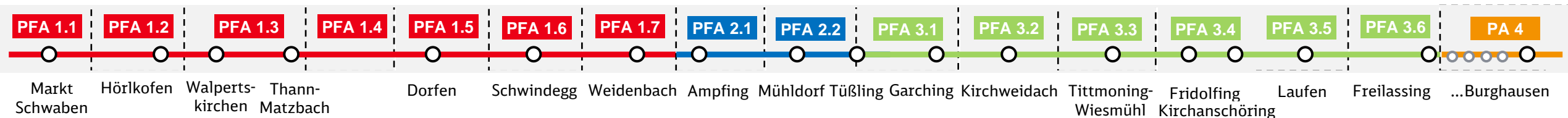
Bestätigung des EBA zur Erlangung der **Auslegungsreife im Abschnitt 1.2**

Ausblick

Vorstellung des aktuellen Planungsstands der Abschnitte 1.3, 1.5 und 1.7 im Webcast

Erörterungstermin im Abschnitt 1.4 steht bevor

Fertigstellung der Entwurfsplanung im Abschnitt 1.4



Rückblick, Aktuelles und Ausblick

Planungsabschnitt 2 (Ampfing – Tüßling)

Rückblick

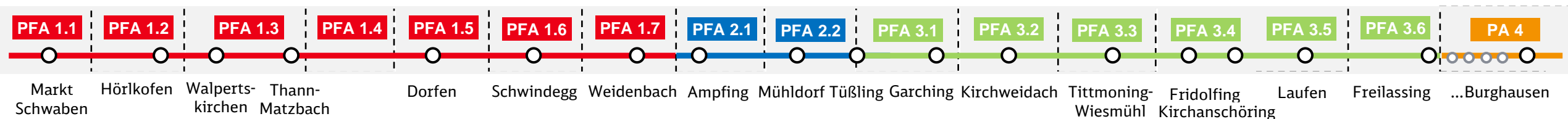


Einreichung der Genehmigungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt zur Vorprüfung für den Abschnitt 2.1 im Mai 2023

Aktuelles

Überarbeitung der Genehmigungsunterlagen infolge der Prüfanmerkungen vom Eisenbahn-Bundesamt bis Ende April 2024

Fertigstellung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung in den Abschnitten 2.1 und 2.2



Projektstand: Rückblick, Aktuelles und Ausblick

Planungsabschnitt 2 (Ampfing – Tüßling)

Aktuelles

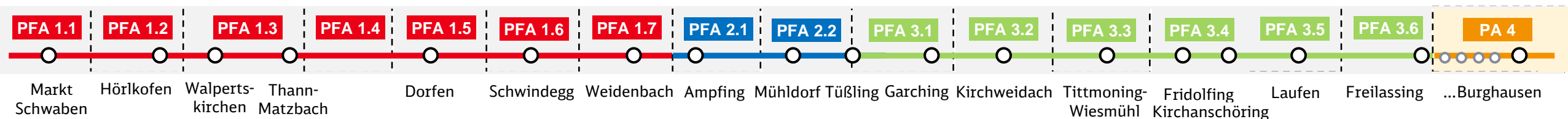
Information der Kommunen und Öffentlichkeit zu den Planungen, u.a. durch Bürger:innensprechstunden virtuell und in Präsenz

Veranschaulichung der Streckenplanung durch Veröffentlichung von Filmen zur Visualisierung in den Abschnitten 2.1 und 2.2. bis Jahresmitte 2024

Ausblick

Information der Kommunen und Öffentlichkeit durch virtuelle Infoveranstaltung im 2.2

Vorbereitung der Genehmigungsunterlagen im Abschnitt 2.2 für Einreichung zur Vorprüfung Ende 2024



Rückblick, Aktuelles und Ausblick

Planungsabschnitt 3 (Tüßling – Freilassing)

Rückblick

Abschluss und öffentliche **Vorstellung der Entwurfsplanung** für den Abschnitt 3.5 (Laufen)

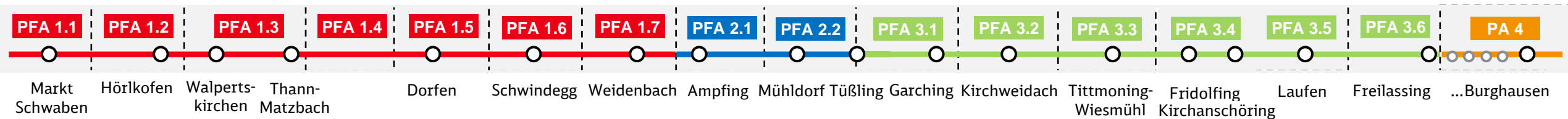
Aktuelles

Ausarbeitung der Entwurfsplanung für die zweite Hälfte der Abschnitte (3.3, 3.4, 3.6)

Erarbeitung von **Ausgleichsmaßnahmen** zum Umwelt- und **Naturschutz**



Unterlagen für das Genehmigungsverfahren im Abschnitt 3.2 (Kirchweidach) eingereicht



Rückblick, Aktuelles und Ausblick

Planungsabschnitt 3 (Tüßling – Freilassing)

Aktuelles

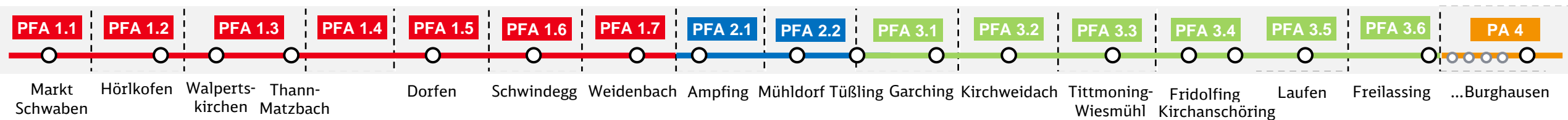
Weitere bilaterale **Informationsgespräche** mit den Kommunen/Anwohner:innen etc.

Ausblick

Abschluss/öffentliche **Vorstellung der Entwurfsplanung** des Abschnitts 3.1 (Tüßling–Garching)

Drittes Dialogforum mit Landräten und Bürgermeistern

Einladung der Gemeinde- und Stadträte in den DB-Technologiepark



Rückblick, Aktuelles und Ausblick

Planungsabschnitt 4 (Tüßling – Burghausen)

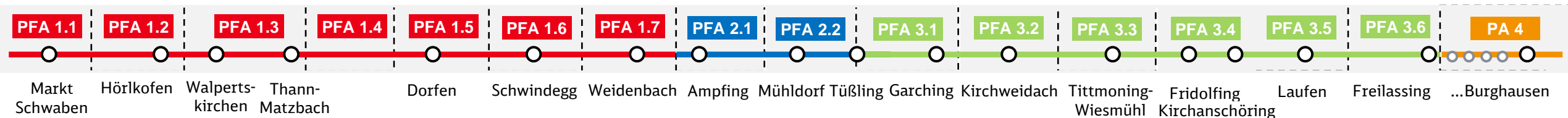
Rückblick



Vorstellung der gesamten **aktuellen Planung** im PA 4 vor interessierter Öffentlichkeit im **Webcast**

Einreichung der Genehmigungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt im Dezember 2023

Vorstellung der aktuellen Planung in Stadtratssitzung Burghausen – im Fokus: **Straßenüberführung (SÜ) Marktler Straße**



Rückblick, Aktuelles und Ausblick

Planungsabschnitt 4 (Tüßling – Burghausen)

Aktuelles

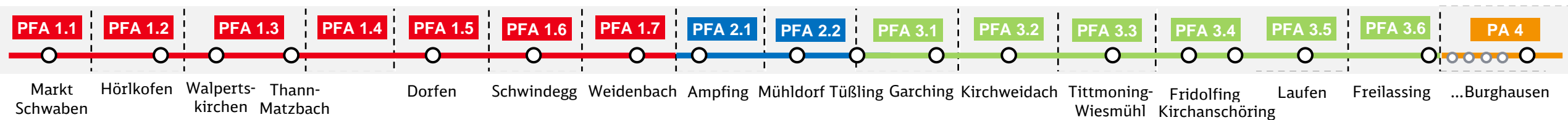
Planungsvereinbarung zu dem **Brückenbauwerk** mit Stadt Burghausen in Erarbeitung

Fertigstellung der Entwurfsplanung

Ausblick

Bilaterale Informationsgespräche mit vom Ausbau betroffenen Grundstückseigentümer:innen

Öffentliche Auslegung der Planfeststellungsunterlagen durch das EBA und Durchführung des Erörterungstermins (Termin erwartet)

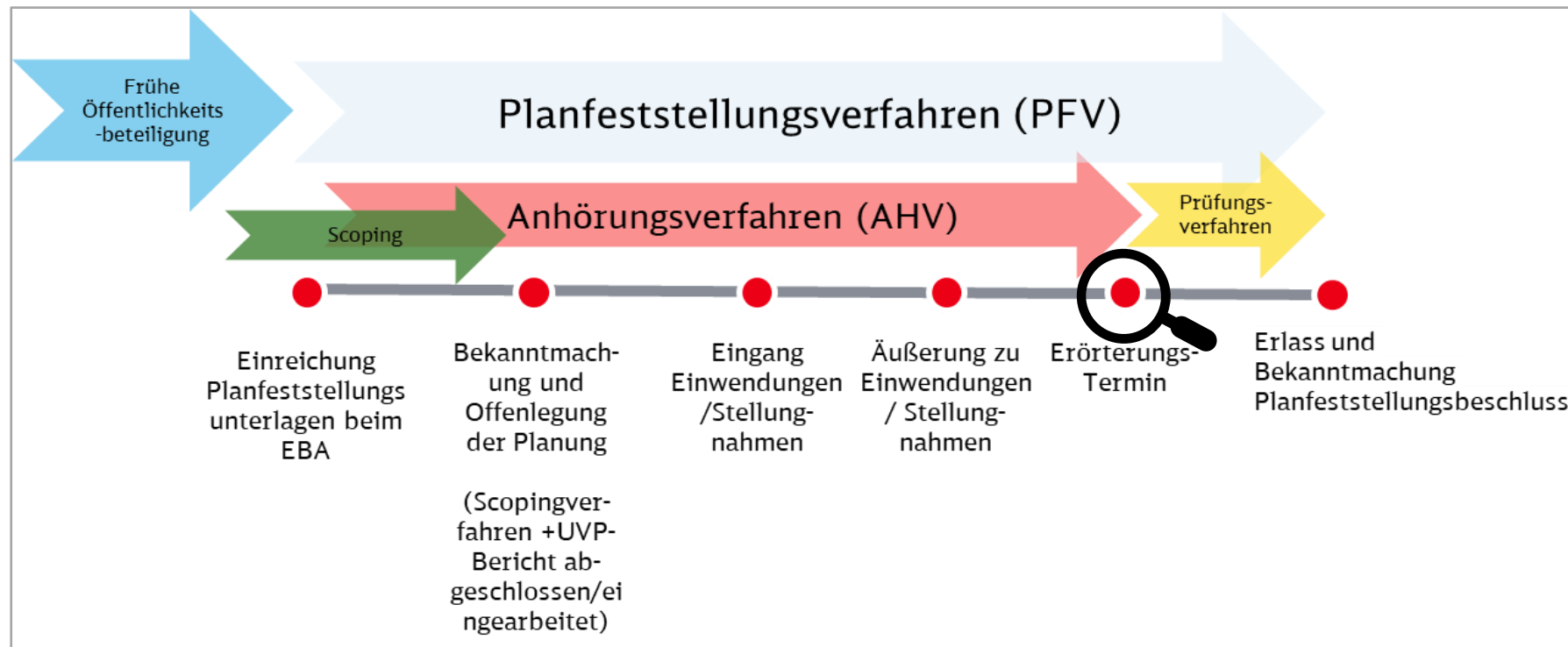


1. Begrüßung
2. Projektstand und weiterer Verlauf
3. Planungsabschnitte: Rückblick, Aktuelles und Ausblick
- 4. Aktuelle Entwicklungen im Genehmigungsverfahren**
5. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation
6. Sonstiges

Ablauf des Planfeststellungsverfahrens nach § 18 AEG

Am Beispiel des Planfeststellungsabschnitts (PFA) 1.4

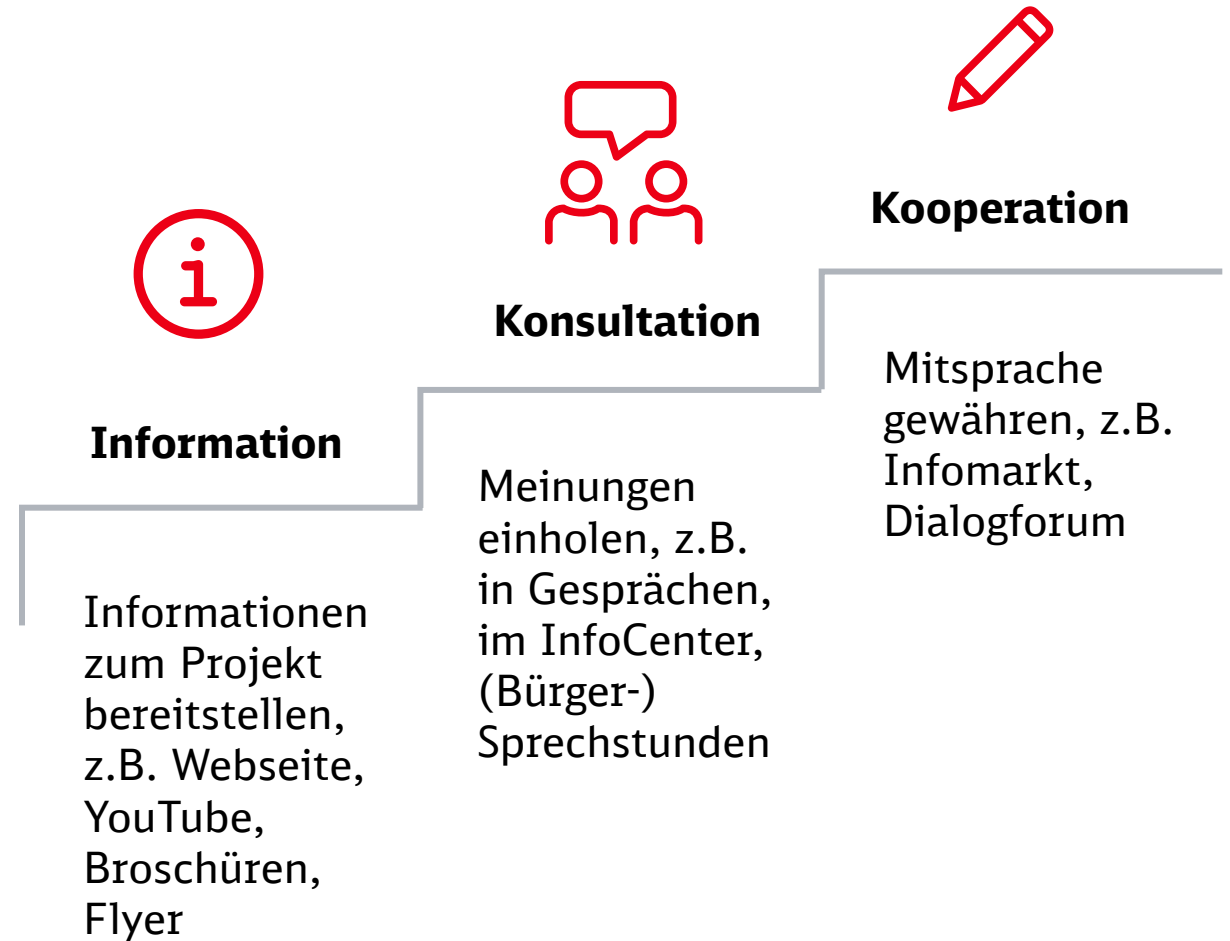
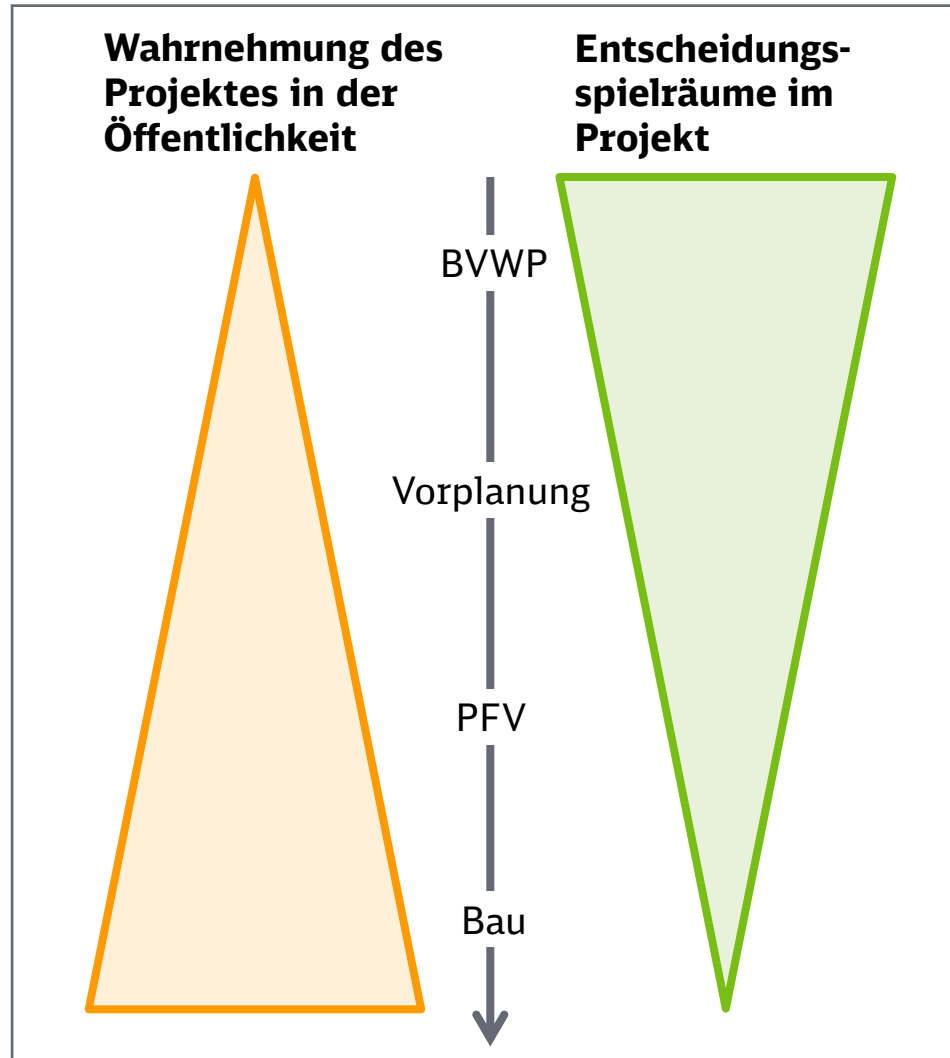
- Seit Sommer 2023 im Anhörungsverfahren / Anhörungsbehörde Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
 - ✓ Planunterlagen durch EBA öffentlich ausgelegt (2 Monate)
 - ✓ Einwendungen von Privatpersonen und TöB beim EBA eingegangen
 - ✓ Einwendungen durch DB InfraGO / ABS 38 bearbeitet – und als Erwiderung ans EBA zurückgegeben (im März 2024)
- Erörterungstermin steht kurz bevor, durchgeführt vom EBA im Beisein der Vorhabenträgerin



1. Begrüßung
2. Projektstand und weiterer Verlauf
3. Planungsabschnitte: Rückblick, Aktuelles und Ausblick
4. Aktuelle Entwicklungen im Genehmigungsverfahren
- 5. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation**
6. Sonstiges

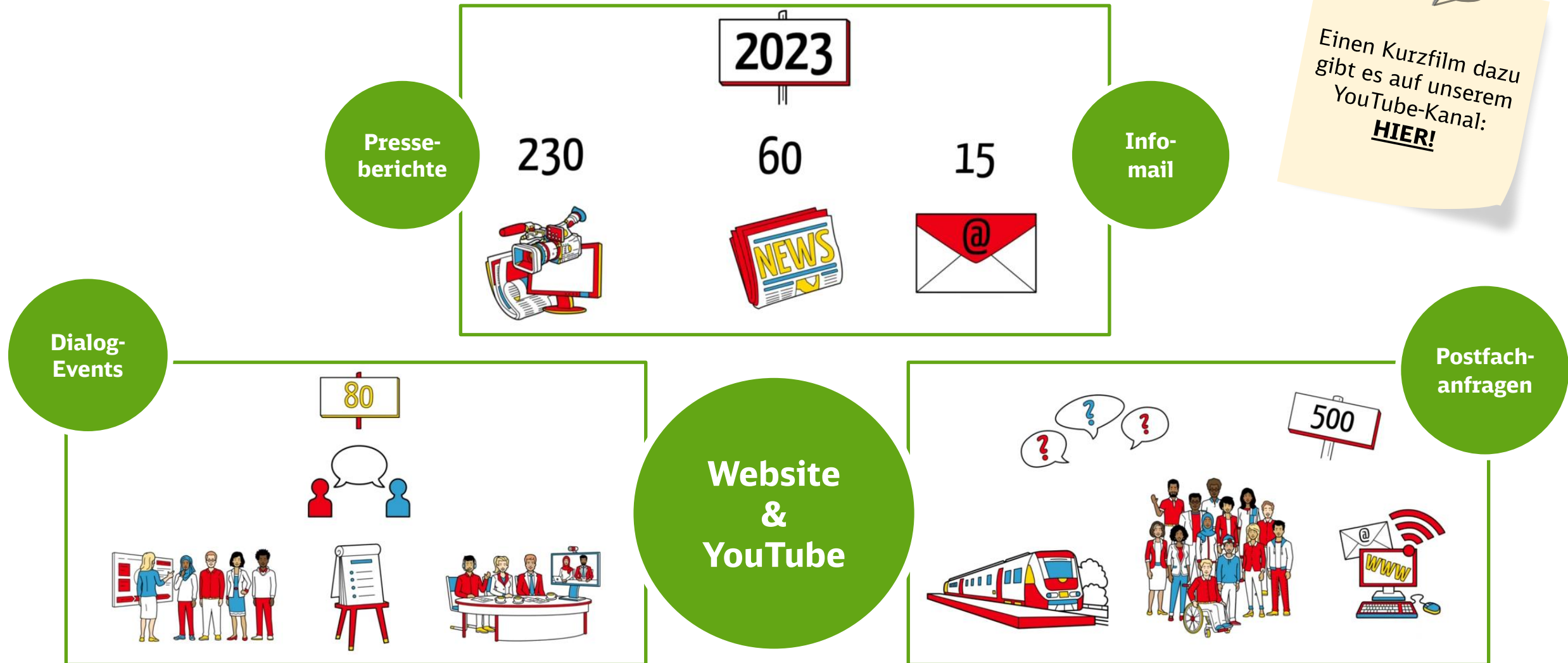
Kommunikation und Beteiligung

Wahrnehmung und Entscheidungsspielräume des Projekts



Eine besondere Kommunikationskultur

Modern, vielfältig und interaktiv



Paradebeispiel für Bürgernähe und Beteiligung

Infomarkt: Entwurfsplanung für Abschnitt 3.5 / Laufen veranschaulicht

- Rund **150 Besucher:innen** von 16 bis 20 Uhr in der Salzachhalle in Laufen
- **7 Informationsbereiche:** Planung inkl. 3D-Visualisierung, Schallschutz inkl. Lärmstele, Projektverlauf etc.
- **Starkes Projektteam** stellt sich mit unabhängigen Schallgutachtern den Fragen der Bürger:innen im direkten

„Top, weiter so!“



Rund
150
Besucher:
innen
in 4 Stunden
Infomarkt

„Tolle Veranstaltung!“



Südostbayern im Herzen Europas

„Connecting Europe Days“ vom 2. bis 5. April 2024 in Brüssel

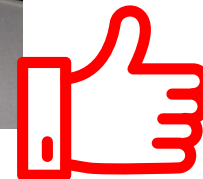


ABS 38 zeigt Flagge – als europäische Verbindung auf internationaler Messe für Mobilität und Transport in Brüssel

Vielfältige Begegnungen mit Dialog: Abhängigkeiten zu benachbarten Projekten und grenzüberschreitende Verkehre

Durchgehend gute Resonanz der Besucher am Messestand bei insgesamt knapp 4000 Teilnehmenden

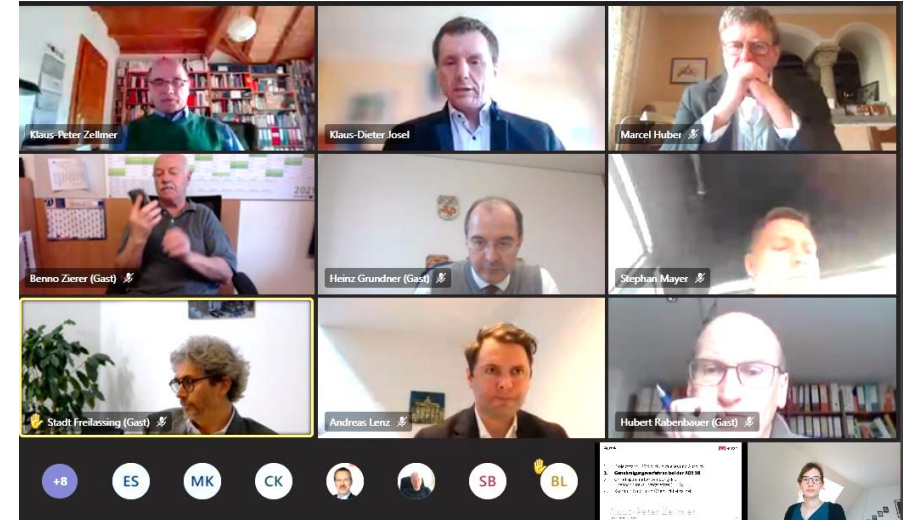
Der Projektnutzen wird weitergegeben:
ABS 38: Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen. Und auch für Europa.



1. Begrüßung
2. Projektstand und weiterer Verlauf
3. Planungsabschnitte: Rückblick, Aktuelles und Ausblick
4. Aktuelle Entwicklungen im Genehmigungsverfahren
5. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation
- 6. Sonstiges**

Vielen Dank und auf Wiedersehen, lieber Herr Josel.

Behalten Sie auch weiterhin Ihre Begeisterung für die ABS 38.



- **Souverän** haben Sie Ihre Funktion als Projektbeiratsvorsitzender ausgefüllt und dabei jede Situation für die ABS 38 mit Bravour gemeistert: in Präsenz, via Teams und hybrid!
- Sie waren die **Konstante** im ABS 38-Projektbeirat – bei wechselnden Gesamtprojektleitern und Beiratsmitgliedern hielten Sie fest die Stellung.
- Mit spürbarer Begeisterung haben Sie den Fortschritt der ABS 38 begleitet und so Ihr **Herz** gezeigt: Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

Ein herzliches Dankeschön im Namen des gesamten Teams der ABS 38, lieber Herr Josel, und alles Gute für die Zukunft!

Klaus-Dieter Josel

Projektbeiratsvorsitzender der ABS 38

- ✓ Seit 2016
- ✓ 12 Sitzungen in 8 Jahren
- ✓ Das Großprojekt von der Vorplanung, über die Entwurfsplanung bis zur Genehmigungsplanung begleitet

Unser herzlicher Applaus zum Abschied!



Ihr Team der ABS 38 / DTK

Schreiben
Sie uns!

Ausbaustrecke München-Mühldorf- Freilassing

Blieben Sie mit uns in Kontakt!

E-Mail: abs38@deutschebahn.com

Besuchen
Sie uns!



Info-Center

Am Bahnhof Mühldorf
Donnerstags 14 - 18 Uhr
An Feiertagen geschlossen
Gruppenführungen auf Anfrage

Klicken
Sie sich
rein!

Ausbaustrecke 38 München-Mühldorf-Freilassing

Für Südbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

Projektbeirat
ABS 38



Infomail abonnieren
unter: [www.abs38.de/
infomail.html](http://www.abs38.de/infomail.html)

- Knapp 30 Mitglieder und Mandatsträger aus Politik und Wirtschaft
- Leitung: Herr **Klaus-Dieter Josel** (bis April 2024), DB-Konzernbevollmächtigter für Bayern; Herr **Gerd Matschke** (ab Mai 2024), Leiter Infrastrukturprojekte Süd



InfraGO

**ABS 38:
Für Südostbayern.
Für das Klima. Für die Menschen.**



**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**