



S-Bahn München *meets* **Bezirksausschuss**

Wir machen die S-Bahn neu!

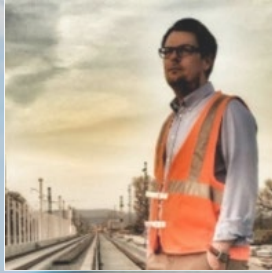
DB Regio AG | S-Bahn München | Juli 2023



- 1. Wer wir sind.**
- 2. Wo wir herkommen.**
- 3. Wo wir hinwollen.**
- 4. Wir machen die S-Bahn neu!**

- 1. Wer wir sind.**
- 2. Wo wir herkommen.**
- 3. Wo wir hinwollen.**
- 4. Wir machen die S-Bahn neu!**

Ein Teil unsere S-Bahn München in Köpfen.



Karsten Lang

Programmleiter 1. Münchner S-Bahn Vertrag
DB Regio AG, S-Bahn München
Karsten.Lang@deutschebahn.com



Dietmar Biehler

Projektleiter Werkstätten
DB Regio AG, S-Bahn München
Dietmar.Biehler@deutschebahn.com

Zahlen, Daten, Fakten zur S-Bahn München



Anzahl der Mitarbeitenden:

1700



Fahrgäste an Werktagen:

950.000*

*Spitzenwert (Erhebung 2019)



Gesamtlänge der S-Bahn-Linien:

522 km

auf 444 km Streckennetz



S-Bahn-Stationen:

150



Anzahl der Linien:

**7 Stammlinien
+ S20**



Reinigungsvorgänge pro Tag:

700-900

km

Gefahrene Kilometer pro Jahr:

21,7 Mio. km



Anzahl der Fahrzeuge:

**238 x ET 423
36 x ET 420**

Mit unseren acht S-Bahn Linien sind wir Rückgrat der Mobilität im Großraum München.



Linien der Metropole München

- 8 S-Bahn Linien
- 8 U-Bahn Linien
- 13 Tramlinien
- 82 Stadt- und Metrobusse



**Die Stammstrecke ist unser Herzstück.
Sie verbindet Ost und West der Stadt und damit 3 der 4
größten Bahnhöfe Bayerns.**



Die Stammstrecke

Zwischen Ostbahnhof und
Donnersbergerbrücke verkehren in der
Hauptverkehrszeit bis zu
30 Züge pro Richtung und Stunde.

Auf **keiner Eisenbahnstrecke in Europa**
gibt es eine **höhere Zugdichte.**

1. Wer wir sind.
2. **Wo wir herkommen.**
3. Wo wir hinwollen.
4. **Wir machen die S-Bahn neu!**

Eine kurze Geschichte der S-Bahn München.

1966

1972

2000

2004

2018

2021

2022



Start **Bau** der **Stammstrecke** Hauptbahnhof bis Ostbahnhof

Inbetriebnahme zu den **Olympischen Spielen**



Einführung der **Triebfahrzeuge ET 420 (101 Fahrzeuge)**



MVV
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH
Einbindung in den **MVV**



Beschaffung **Triebfahrzeuge ET 423 (238 Fahrzeuge)**

Einführung des **10-Minuten-Taktes** auf fünf Linienästen



Start **Modernisierung ET 423**. Das **größte Modernisierungs-Projekt** in der **Geschichte** der Deutschen Bahn



Gewinn Vergabe **1. Münchner S-Bahn Vertrag**



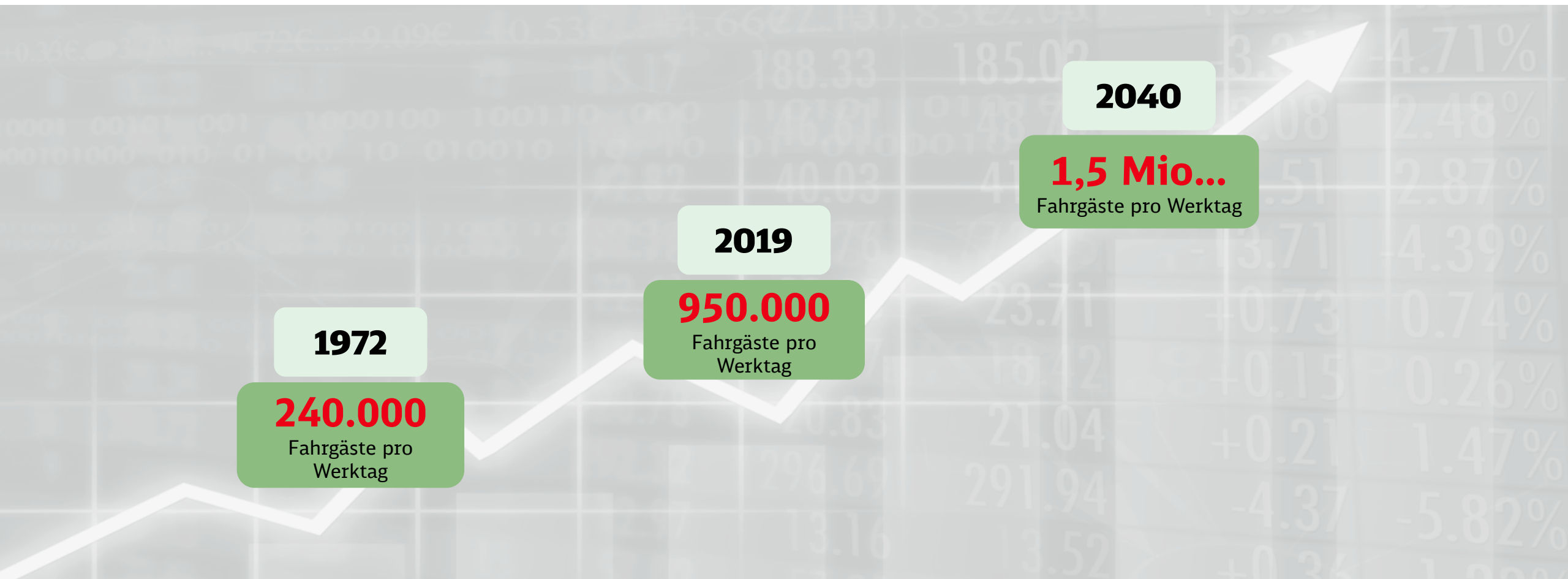
Inbetriebnahme **Leitstelle Plus**

Start **Programm 14+** SBM u. DB S&S u. DB Netz



Kontinuierlicher Ausbau und Erweiterung

Das tägliche Fahrgastaufkommen steigt...



Wir sind stolz auf unsere Entwicklung, aber...

Reisenden- und Bevölkerungsentwicklung der Stadt München 1972 – 2040
Quelle: Demographiebericht, Landeshauptstadt München, 2021

...und wir nähern uns stetig dem Vor-Corona Niveau an. Die S-Bahn ist nach Corona wieder da!

**München ist
Deutsche Pendler- und Stau Hauptstadt**
*BR24,08.11.22

1.200 tägliche Zugfahrten
*doppelt so viele Fahrgäste wie bundesweiter Fernverkehr Vor-Corona

**150 Neueinstellungen
jährlich**

**+760.000 Zug-Km
jährlich**

**90% ET 423 mit
WLAN**

**Meist befahrenes
Netz Bayerns**

**9 – Euro
Sommer**

Wies'n 2022



Doch unser System hat in der Hauptverkehrszeit seine Belastungsgrenze erreicht...



...zudem stellen diverse Einflussfaktoren den täglichen Betrieb vor große Herausforderungen.

Externe Störungen

- Personen im Gleis
- Notarzt-/Polizeieinsatz
- Personenunfall...

Infrastruktur

- Veraltete Infrastruktur (z.T. aus 1970er)
- Stellwerk München Ost (1960er)
- (Aus)Bauarbeiten...

Weitere Faktoren

- Geringe Netzausweitung
- Fahrzeuge...

1. Wer wir sind.
2. Wo wir herkommen.
3. **Wo wir hinwollen.**
4. Wir machen die S-Bahn neu!

Der Auftrag heißt Verkehrswende. Dafür braucht...

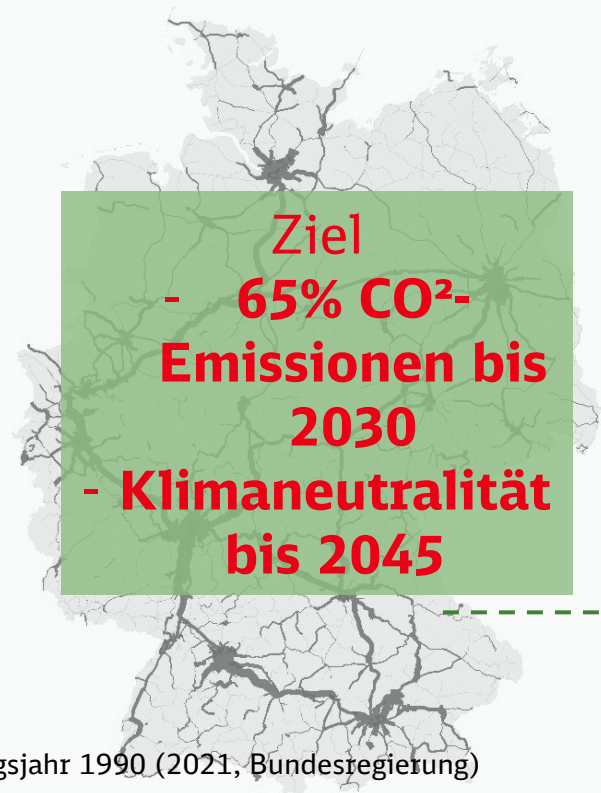
...Deutschland eine Starke Schiene.

**FÜR DAS KLIMA.
FÜR DIE MENSCHEN.
FÜR DIE WIRTSCHAFT.
FÜR EUROPA.**

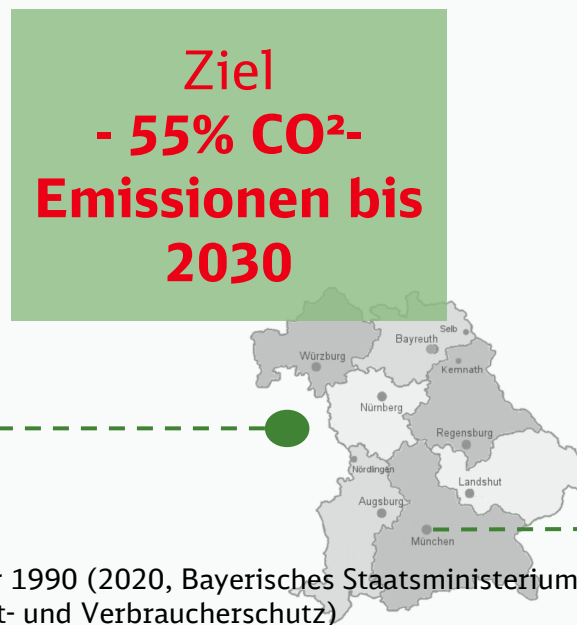
...und München eine Starke S-Bahn!

Die Klimaziele der Bundesregierung, des Freistaates Bayern und der Landeshauptstadt München sind alternativlos.

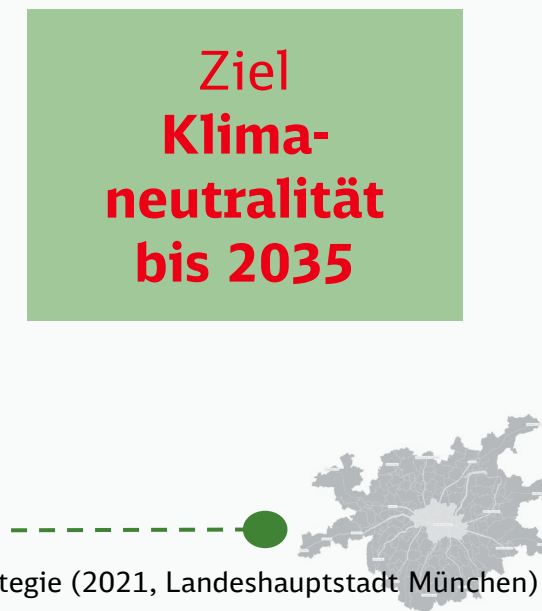
Bundesregierung Deutschland



Freistaat Bayern



Landeshauptstadt München



1. Wer wir sind.
2. Wo wir herkommen.
3. Wo wir hinwollen.
4. **Wir machen die S-Bahn neu!**

Wir machen die S-Bahn München einmal komplett neu!

Von den **Werkstätten** über die **Fahrzeugflotte** bis zum **Kundendialog**.



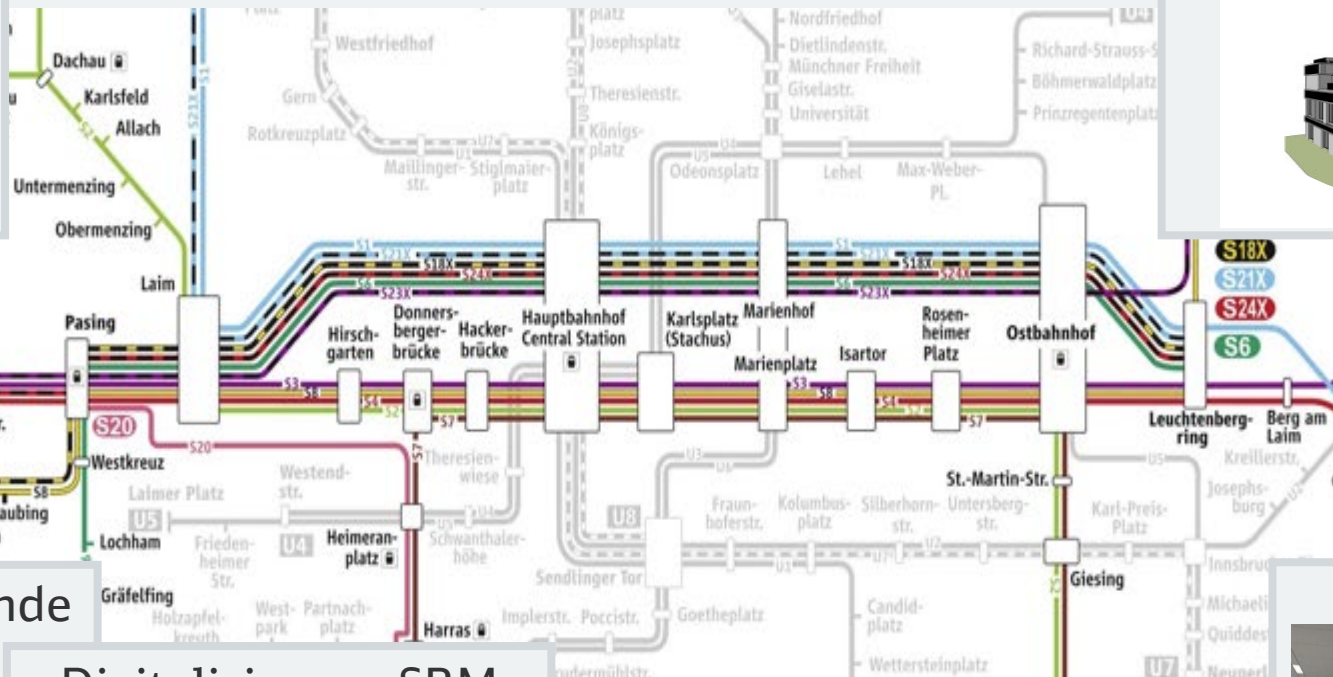
Mit dem 1. MSBV schaffen wir einen wesentlichen Beitrag zur Starken S-Bahn München...



Neue Fahrzeuge



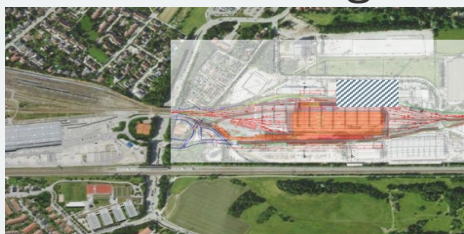
2. Stammstrecke



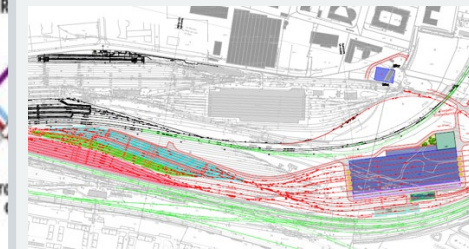
Neues Ausbildungszentrum



Werk Pasing



Werk Steinhausen



30% mehr Mitarbeitende



Digitalisierung SBM



Neue Büro- und Arbeitswelten



Neue Leitstelle

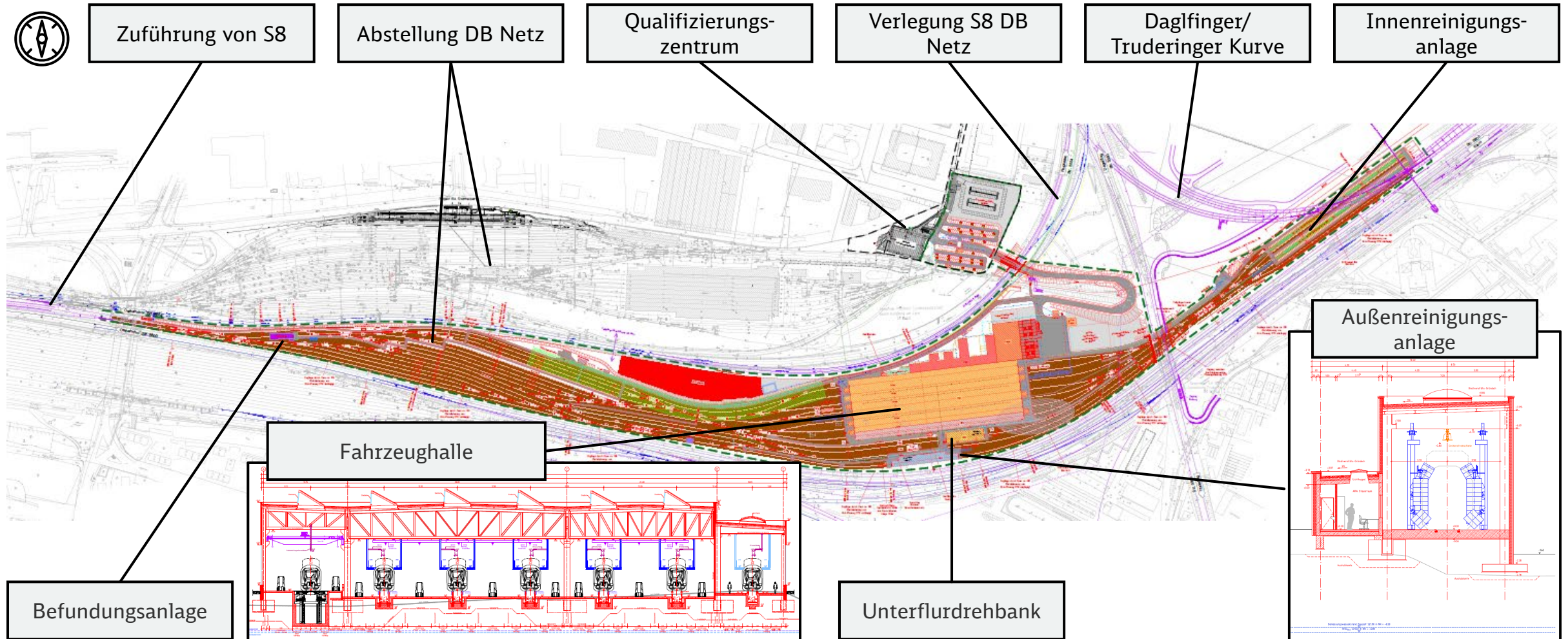


**...damit die Metropole München funktioniert –
heute und morgen.**

Dafür machen wir die S-Bahn neu!

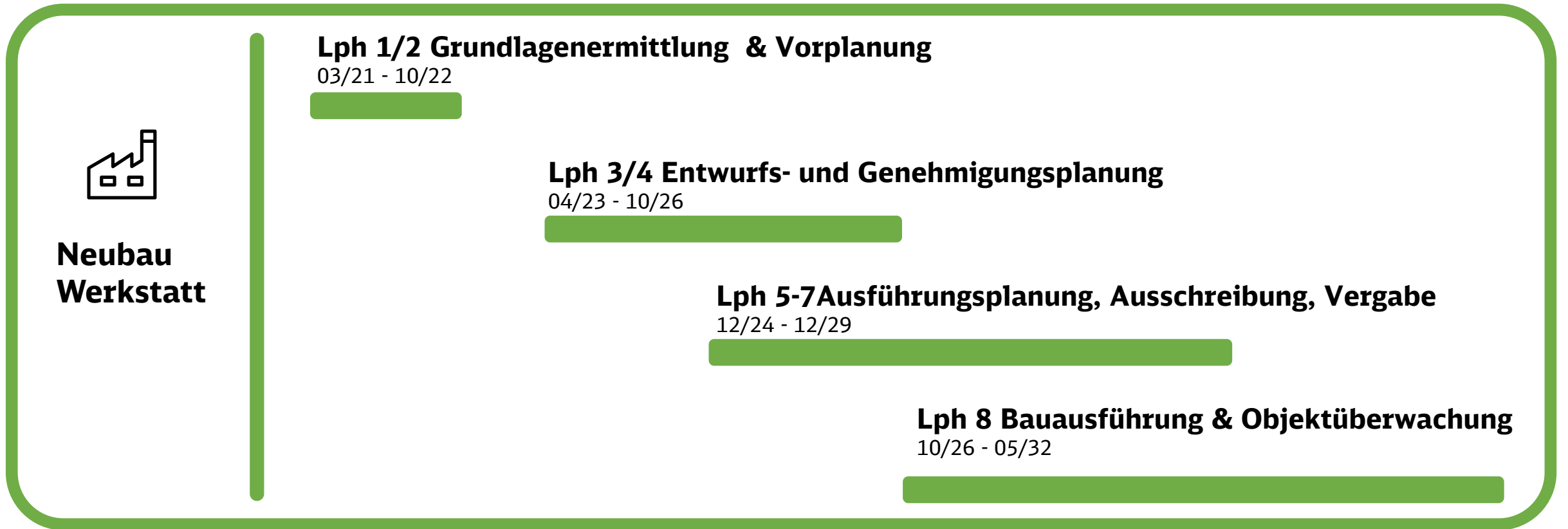
Schematischer Lageplan

München Steinhausen neu



Terminplan

Neubau Werkstatt München Steinhausen





Vielen Dank



S-Bahn München