

# Die Ausbaustrecke (ABS) 38

München – Mühldorf – Freilassing

---

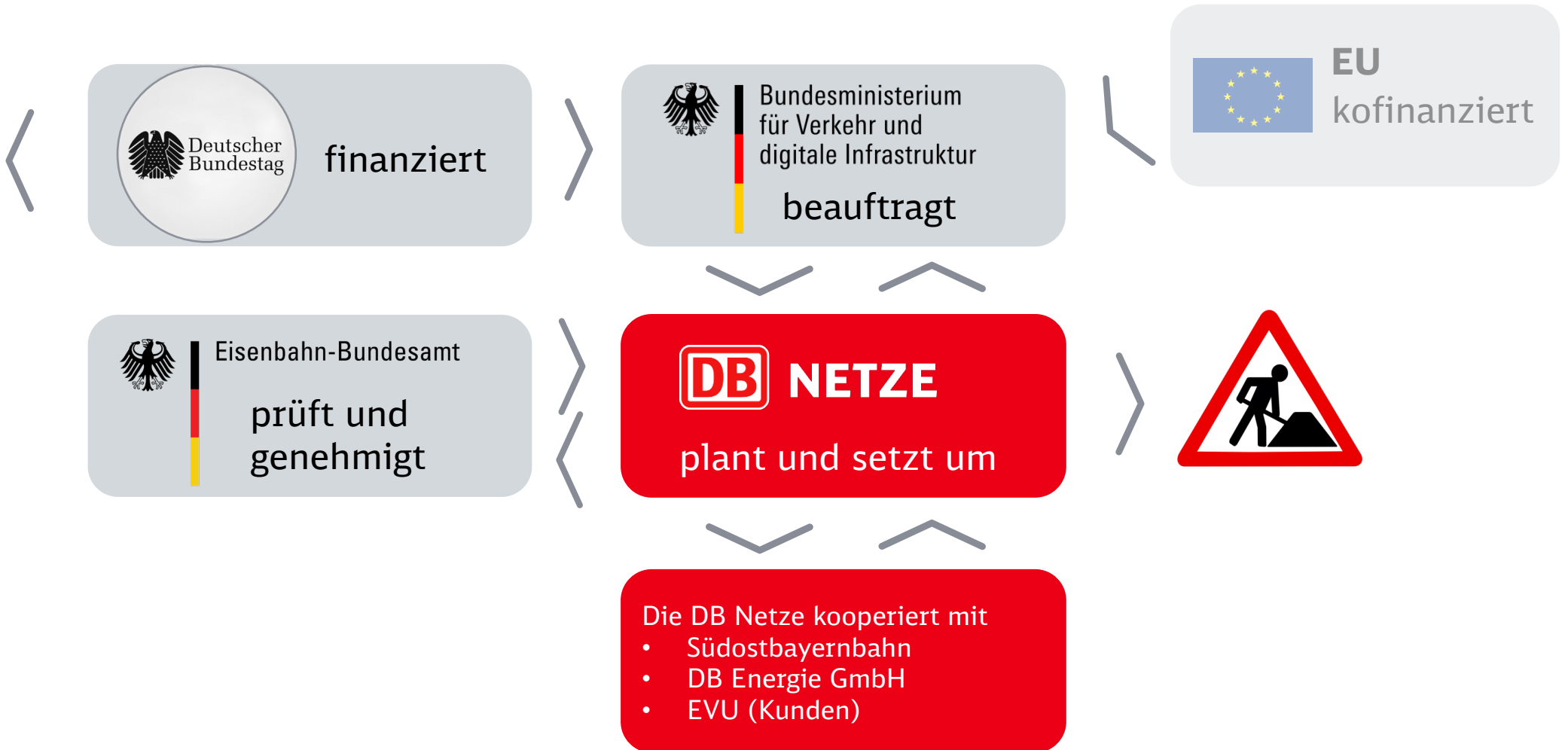
DB Netz AG | ABS 38 | Stadtratssitzung Burghausen | 17. März 2021

- 1. Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau**
- 2. Projektvorstellung: Ziele, Nutzen, Vorteile für die Region**
- 3. ABS 38 Planungsabschnitte & -phasen sowie Planungsstand**
- 4. Planungsabschnitt PA04**
- 5. Elektrifizierung allgemein**
- 6. Maßnahmen im PA04 / Burghausen**
- 7. Voraussichtliche Zeitschiene**
- 8. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)**
- 9. Kommunikation und Öffentlichkeit**

# Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau



**BVWP**  
priorisiert  
Projekte



# Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau

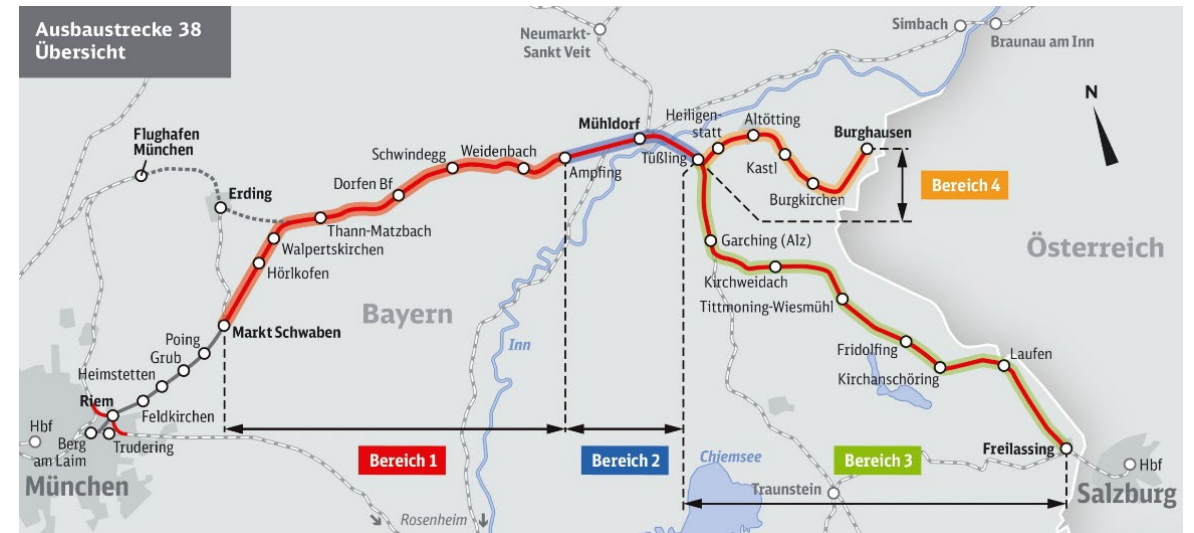
## Aufgabentrennung zur SOB



### Instandhaltung der bestehenden Netzstruktur



### Planung / Ausbau der Infrastruktur von Markt Schwaben über Mühldorf nach Burghausen und Freilassing



# Projektvorstellung

## Gut fürs Klima

- Ein modernes, schnelles und leistungsfähiges Schienennetz verlagert den Verkehr auf die klimafreundliche Schiene.
- Das Projekt Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing ist ein Baustein bei der Realisierung dieser Aufgabe.



Die Transportkapazität eines Güterzugs entspricht der von 50 bis 70 Lkw

Quelle: Projektinformationssystem (PRINS) Bundesverkehrswegeplan 2030

Durch den Ausbau werden **121,4 Millionen Pkw-Kilometer** im Nah- und Fernverkehr pro Jahr eingespart

**20,7 Millionen Lkw-Kilometer** werden weniger gefahren als bisher

Mit der Elektrifizierung der ABS 38 können rund **23.100 Tonnen Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>)**-Emissionen im Jahr eingespart werden

# Projektvorstellung

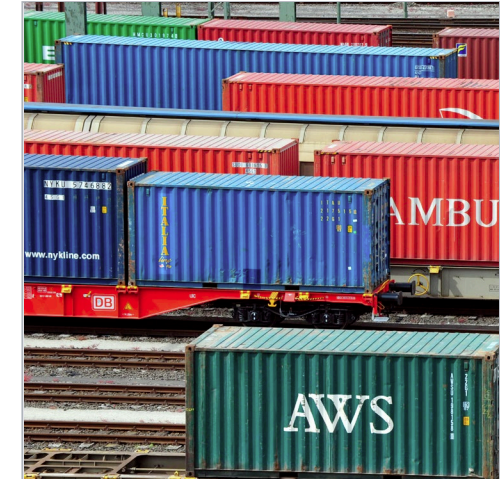
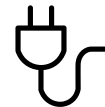
## Ziele und Nutzen für Burghausen



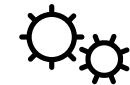
Entlastung von  
**Mensch und Umwelt**



Durchgehende  
**Elektrifizierung**



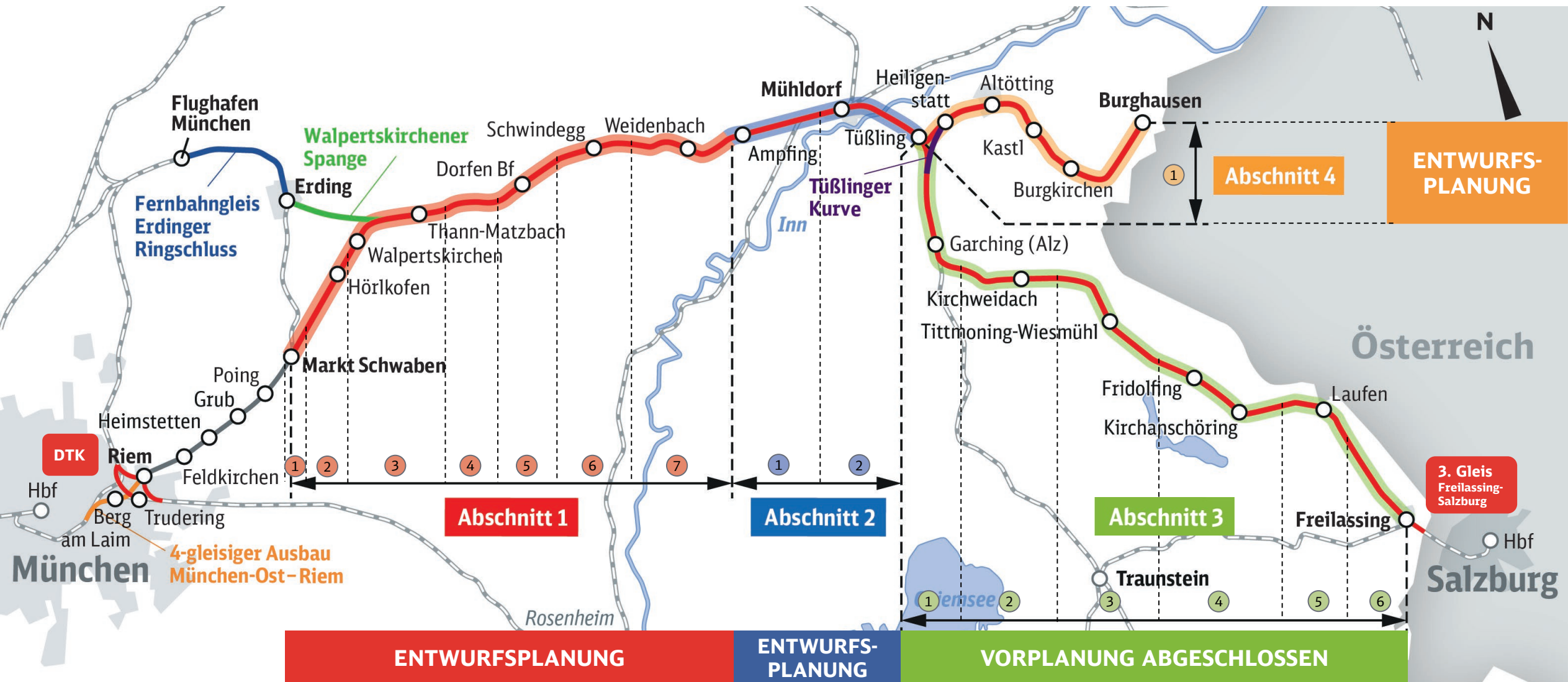
Verlängerung der  
**Güterzugnutzlängen**



**Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene & Umstellung von Diesel- auf Elektroloks**

# Übersicht ABS 38

## Planungsabschnitte & -phasen



# Planungsabschnitt PA04

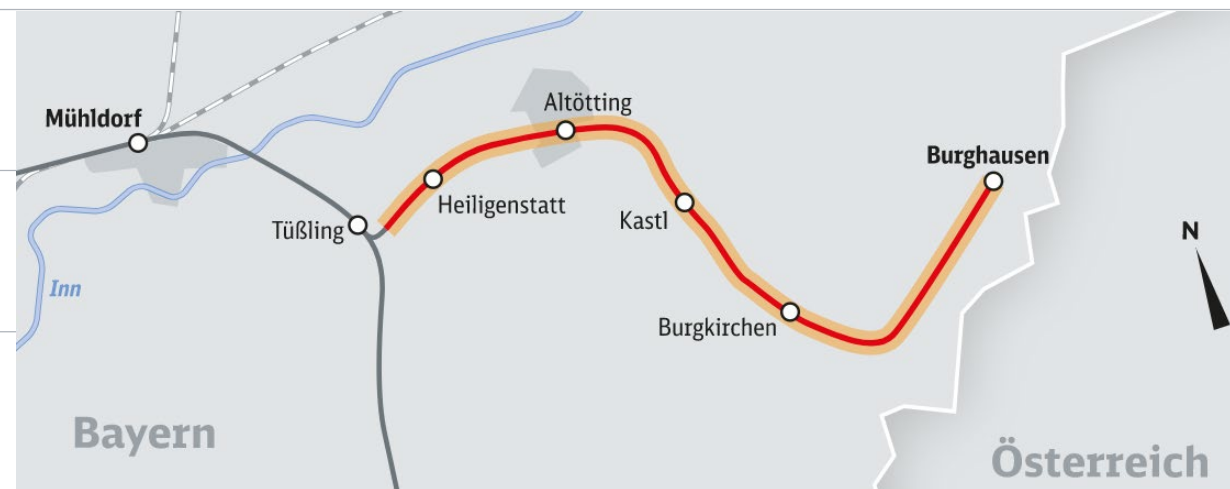
## Tüßling – Burghausen

### Geplante Maßnahmen

- > Der **ca. 25 km** lange Streckenabschnitt wird elektrifiziert
- > ETCS (European Train Control System)-Ausrüstung der Strecke
- > Ersatzneubau der Straßenüberführung inkl. Radweg in Burghausen
- > Anpassungen an Eisenbahnüberführungen für die Elektrifizierung

### Umgesetzte Maßnahmen

- > ESTW Burghausen





## 3 zentrale Fragen & Antworten

### 1. WARUM IST DIE ELEKTRIFIZIERUNG DER STRECKE SO EINE ZUKUNFTSTRÄCHTIGE AUFGABE?

Durch die Umstellung **von Diesel- auf Elektroloks** wird beim Schienenausbau die ohnehin schon gute Umweltbilanz der Bahn im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern noch weiter gesteigert. Elektroloks fahren mit größtenteils grün produziertem Strom und stoßen **bis zu 30 Prozent weniger CO<sub>2</sub>** im Vergleich zu Dieselloks aus.

### 2. WAS MUSS ERLEDIGT WERDEN, BEVOR DIE ELEKTROLOKS AUF DER STRECKE ANROLLEN?

Wir bauen die Strecke so um, dass Elektrozüge darauf fahren können. Den Strom für die Züge führen wir an **Oberleitungen** entlang der Strecke. Dafür errichten wir alle 50 bis 70 Meter Masten mit Kupferdraht. In der Nähe von Burghausen ist zum Beispiel eine Brücke zu niedrig, die wir erneuern, damit die Oberleitung darunter durchlaufen kann. Ein weiterer prägnanter Streckenpunkt ist der aktuell mit über 20 Promille sehr steile Piracher Berg bei Burgkirchen. Wir planen auf der gesamten Ausbaustrecke den **Berührschutz**, damit niemand von Brücken an die Stromleitungen fassen kann. Und wir müssen die **Strecke erden**, um die elektrischen Ströme in den Erdboden abzuleiten.

### 3. WANN KÖNNEN ELEKTROZÜGE AUF DER ABS 38 FAHREN?

Wir arbeiten darauf hin, noch dieses und nächstes Jahr die Genehmigungsunterlagen für die Elektrifizierung der Streckenabschnitte 2 und 4 einzureichen. Sobald der Planfeststellungsbeschluss bzw. die Baugenehmigung vorliegt, können wir Unternehmen mit dem **Bau** beauftragen, der **zwischen 2025 und 2030** geplant ist.

Dazu der Projektleiter im Gespräch:  
„Die ABS 38 unter Strom“ > [www.abs38.de](http://www.abs38.de)

Interview  
auf Website!

**SOB** (2021/22): Gleiserneuerung Pirach - Burghausen, ESTW-A Burghausen Wackerwerk

### **ABS 38 Elektrifizierung** (2025-2030):

- Gleisabsenkung und Spurplananpassung Wackerbahnhof
- Berührschutz Brücke über Wackerbahnhof (SÜ km 0,974) und Neubau SÜ km 0,625 (B20alt) als Ersatz für die zwei zu niedrigen Brücken
- NUR Elektrifizierung bedingt keinen automatischen Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen
- Aber künftig wird es leiser: Umrüstung auf Flüsterbremsen, Diesel- auf Elektrotraktion, Wasserstoffzüge
- Schalluntersuchungen für Planfeststellungsverfahren verpflichtend (aktuell Schallgutachten)

### **Brückenumbau:**

- Abstimmung der Kreuzungsvereinbarung mit der Stadt Burghausen
- Umleitungskonzeption

### **Bau:**

- dauert 1-2 Jahre, verbunden mit Umleitung, Rodung und Baulärm

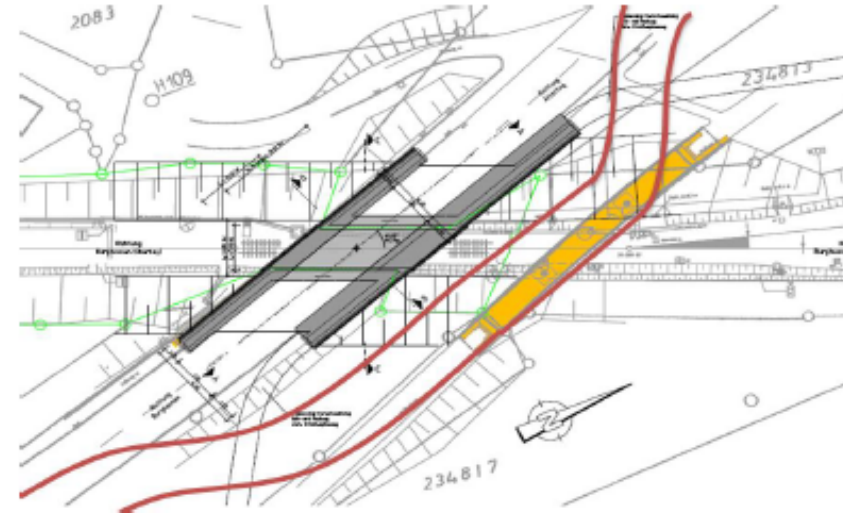
# PA04: Burghausen

## Brückenumbau (SÜ km 0,625)

### Aktuell laufen bereits Gespräche mit der Stadt:

- Wunsch der Stadt: Errichtung einer Behelfsbrücke für den Verkehr während der Bauzeit
- Stadt Burghausen legt ein Verkehrsgutachten vor, das die Notwendigkeit einer Behelfsbrücke während der Bauzeit aufzeigt
- DB Netz AG hat der Stadt eine Umleitungskonzeption, Kosten sowie Baupläne übermittelt  
(Bau: dauert 1-2 Jahre, verbunden mit Umleitung, Rodung und Baulärm)

Variante 2 - SÜ mit bauzeitlicher Straßenhilfsbrücke



Behelfsbrücke

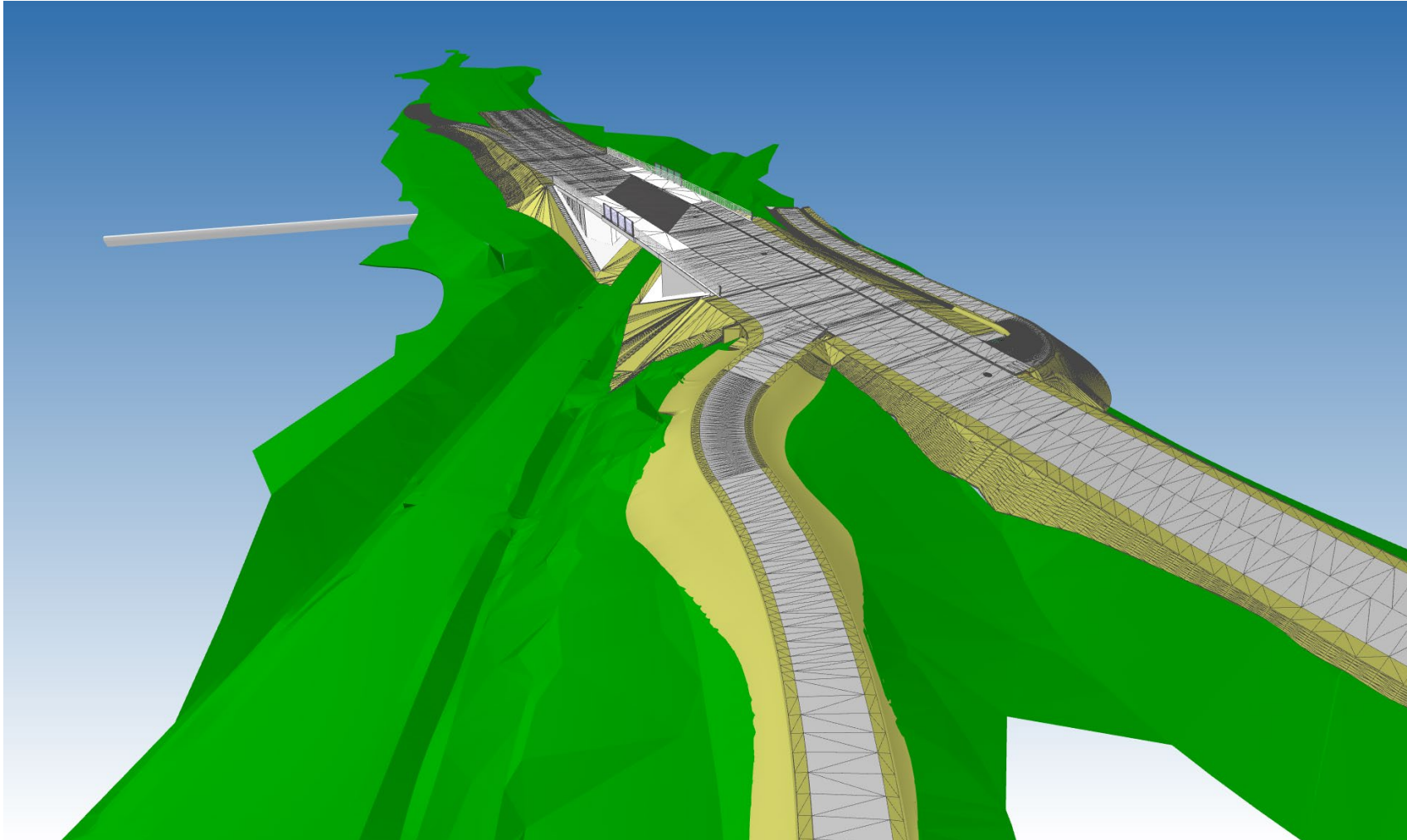


höhere Baukosten aufgrund der Behelfsbrücke für die Straße

ca. 1,0 Mio. €

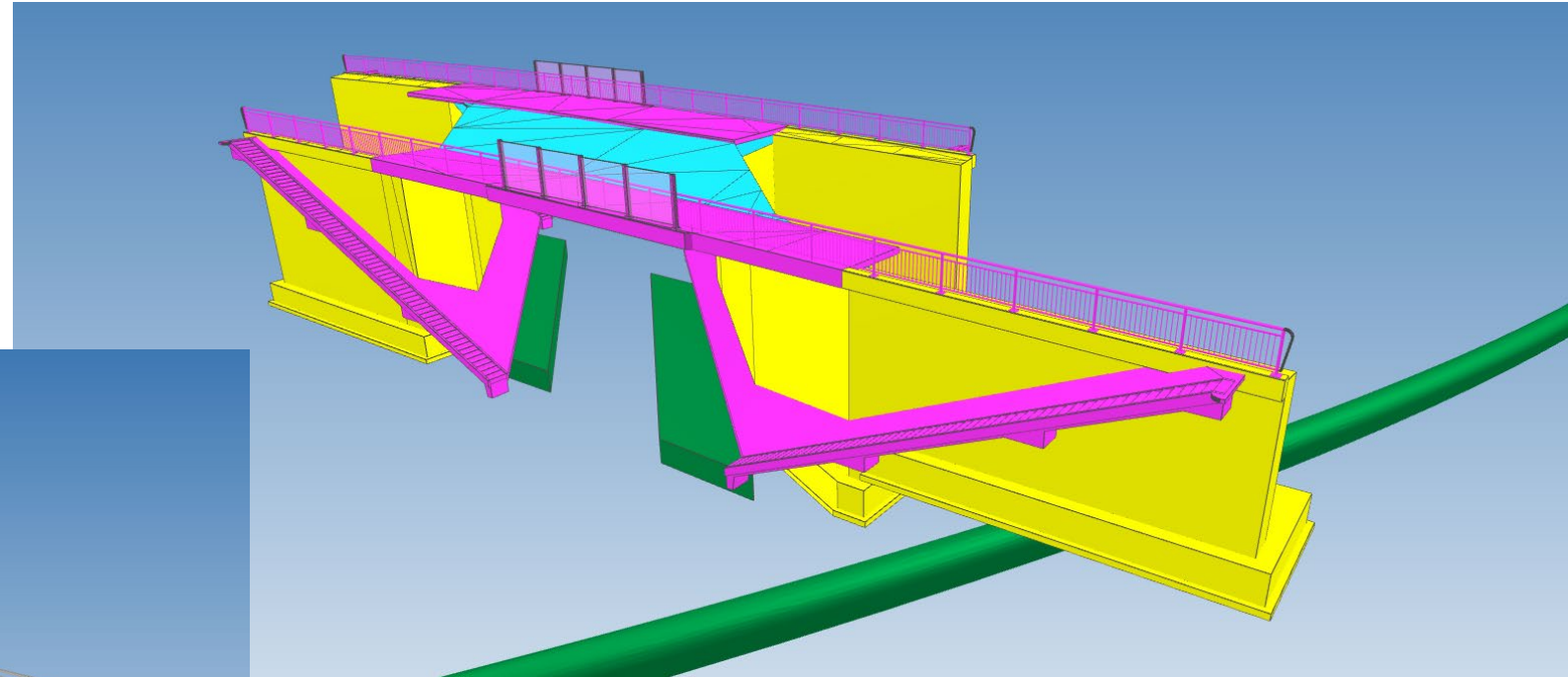
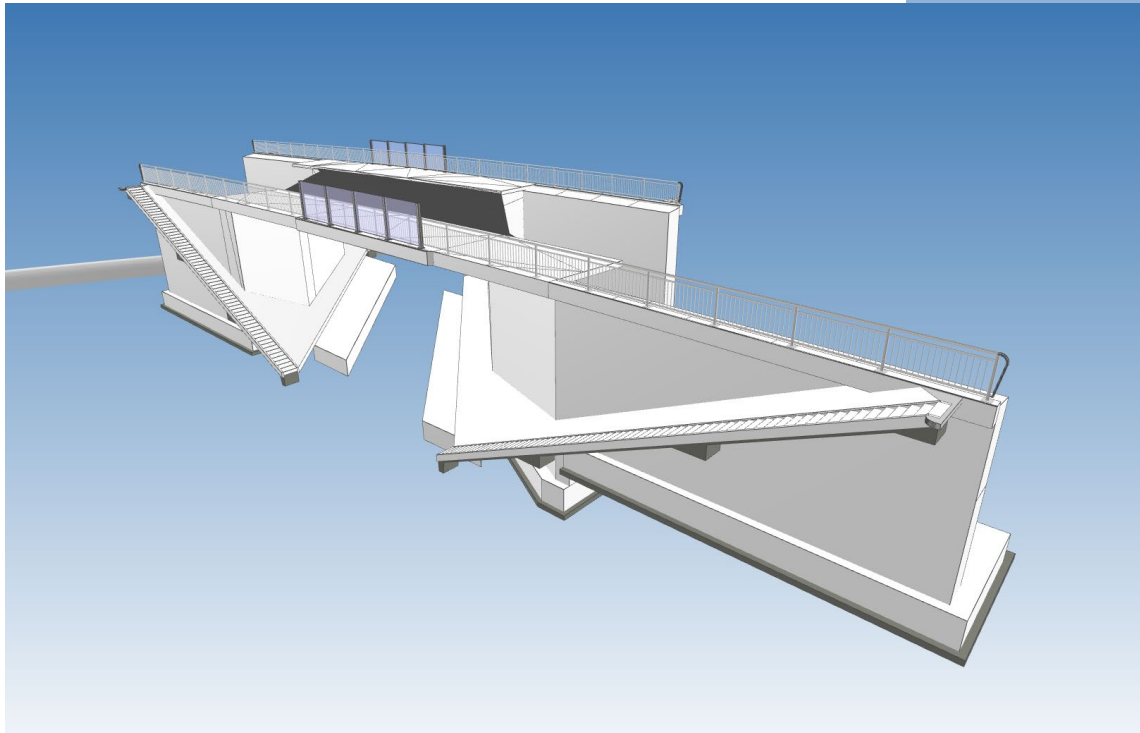
# Visualisierungen PA04

## Beispiel Brückenplanung (1)



# Visualisierungen PA04

## Beispiel Brückenplanung (2)



# PA04: Burghausen

## Maßnahmen der SOB (vorgelagert)

### Baumaßnahmen 2021:

- Bf Kastl - Erweiterung der Gleisanlagen EGIS und damit Erweiterung des elektronischen Stellwerkes (ESTW)

### Baumaßnahmen 2022:

- Burghausen Wackerwerk Neubau ESTW durch Erweiterung des vorhandenen ESTW
- Anbindung der 2. Gleisharfe OMV
- Gleiserneuerung Pirach - Burghausen, km 25,0 - km 32,0
- Weichenerneuerung Bf Burghausen Wackerwerk

### Aussicht bzw. Planungsmaßnahmen an Bahnübergängen:

- BÜ km 27,078 Waldweg - Umbau zur Umlaufsperre, Nutzung durch Fußgänger/Radfahrer
- BÜ km 27,594 Feldweg - ersatzloser Rückbau
- BÜ km 27,992 Lehnerstraße - Bau einer neuen technischen Sicherung, Ausbau der Straße
- BÜ km 28,104 Wirtschaftsweg - ersatzloser Rückbau und Bau eines Ersatzweges bahnlinks zum BÜ km 27,992

# Zeitschiene

## Voraussichtliche nächste Schritte



## § 12 Kostentragung bei **geänderten Kreuzungen** (EÜ/SÜ)



Wird an einer Überführung eine Maßnahme nach § 3 durchgeführt, so fallen die dadurch entstehenden Kosten

1. demjenigen Beteiligten zur Last, der die Änderung verlangt oder sie im Fall einer Anordnung hätte verlangen müssen; Vorteile, die dem anderen Beteiligten durch die Änderung erwachsen, sind auszugleichen (Vorteilsausgleich);
2. beiden Beteiligten zur Last, wenn beide die Änderung verlangen oder sie im Fall einer Anordnung hätten verlangen müssen, und zwar in dem Verhältnis, in dem die Kosten bei getrennter Durchführung der Änderung zueinander stehen würden. Nummer 1 Satz 2 ist entsprechend anzuwenden.

## § 13 Kostentragung bei Maßnahmen am **Bahnübergang**



(1) Wird an einem Bahnübergang eine Maßnahme nach § 3 durchgeführt, so tragen die Beteiligten je ein Drittel der Kosten. Das letzte Drittel der Kosten trägt bei Kreuzungen mit einem Schienenweg einer Eisenbahn des Bundes der Bund, bei Kreuzungen mit einem Schienenweg einer nicht-bundeseigenen Eisenbahn das Land.

(2) Bei Kreuzungen einer Eisenbahn des Bundes mit einer kommunalen Straße trägt der Bund die Hälfte, die Eisenbahn des Bundes ein Drittel und das Land, in dem die Kreuzung liegt, ein Sechstel der Kosten. In Berlin und in der Freien und Hansestadt Hamburg gelten alle öffentlichen Straßen, die nicht in der Baulast des Bundes stehen, als kommunale Straßen.

(3) Wird zur verkehrlichen Entlastung eines Bahnübergangs ohne dessen Änderung eine Baumaßnahme nach § 3 Nr. 2 durchgeführt, durch die sich eine sonst notwendige Änderung des Bahnübergangs erübrigt, so gehören zu den Kosten nach Absatz 1 nur die Kosten, die sich bei Vornahme der ersparten Änderung ergeben würden. Die übrigen Kosten trägt derjenige Beteiligte allein, an dessen Verkehrsweg die Baumaßnahme durchgeführt wird.

§ 12 (1) Ein Beteiligter verlangt eine Änderung  
Verlangender zahlt



§ 12 (2) Straße und Schiene verlangen Änderungen  
Jeder zahlt seinen eigenen Anteil



Teilung der Kosten bei Kreuzungen der Schiene mit kommunalen Straßen\*



1/3



1/6



1/2



### Kommunale Straßen

im Sinne des § 13 Abs. 2 EKrG sind Straßen und Wege in der Baulast von

- Gemeinden
- Gemeindeverbänden
- kreisfreien Städten
- Landkreisen
- Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundes-, Landes- und Staatsstraßen in der Baulast von Gemeinden.



# Kommunikation und Öffentlichkeit

Wir wollen Sie auf dem Laufenden halten!

- Ein wichtiges Anliegen ist der ABS 38 stets ein transparentes Projektvorgehen
- Vielzahl Informations- und Kommunikationskanäle
- Bisherige Kommunikation mit Stadt Burghausen:

Download  
auf Website!

- 1. Präsentation im Bauausschuss (10.07.2019)**
- 2. Vorgespräche mit Stadtplanungsamt**
- 3. Fortlaufende Gespräche zwischen Stadt Burghausen und der SOB**
- 4. Telefonische Abstimmung mit BGM Schneider**
- 5. Präsentation der heutigen Stadtratssitzung (ab 18.03.2021 ebenso zum Download auf Website!)**

Unser weiteres Angebot:

- Bei Fragen und individuellen Anliegen an [abs38@deutschebahn.com](mailto:abs38@deutschebahn.com) mailen!
- Für regelmäßige News das [ABS 38-Infomail](#) via Website abonnieren!
- Besuch im InfoCenter der ABS 38 am Bahnhofsplatz in Mühldorf (gern mit Voranmeldung!)

Schreiben  
Sie uns!

## Ausbaustrecke München-Mühldorf- Freilassing

Bleiben Sie mit uns in Kontakt!

E-Mail: [abs38@deutschebahn.com](mailto:abs38@deutschebahn.com)



Am Bahnhof Mühldorf  
Donnerstags 14 -19 Uhr  
An Feiertagen geschlossen  
Gruppenführungen auf Anfrage

Schauen  
Sie  
vorbei!

Klicken  
Sie sich  
rein!

München-Mühldorf-Freilassing

Projektübersicht | Ziele und Nutzen | Planungsabschnitte | InfoCenter | Infothek | ABS 38 aktuell | Karriere | Kontakt



Infomail  
abonnieren  
unter:  
[www.abs38.de/  
infomail.html](http://www.abs38.de/infomail.html)

Projektbeirat  
ABS 38

## Leitung

- Herr **Dr. Marcel Huber**, MdL
- Herr **Klaus-Dieter Josel**,  
DB-Konzernbevollmächtigter



**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit**



**NETZE**