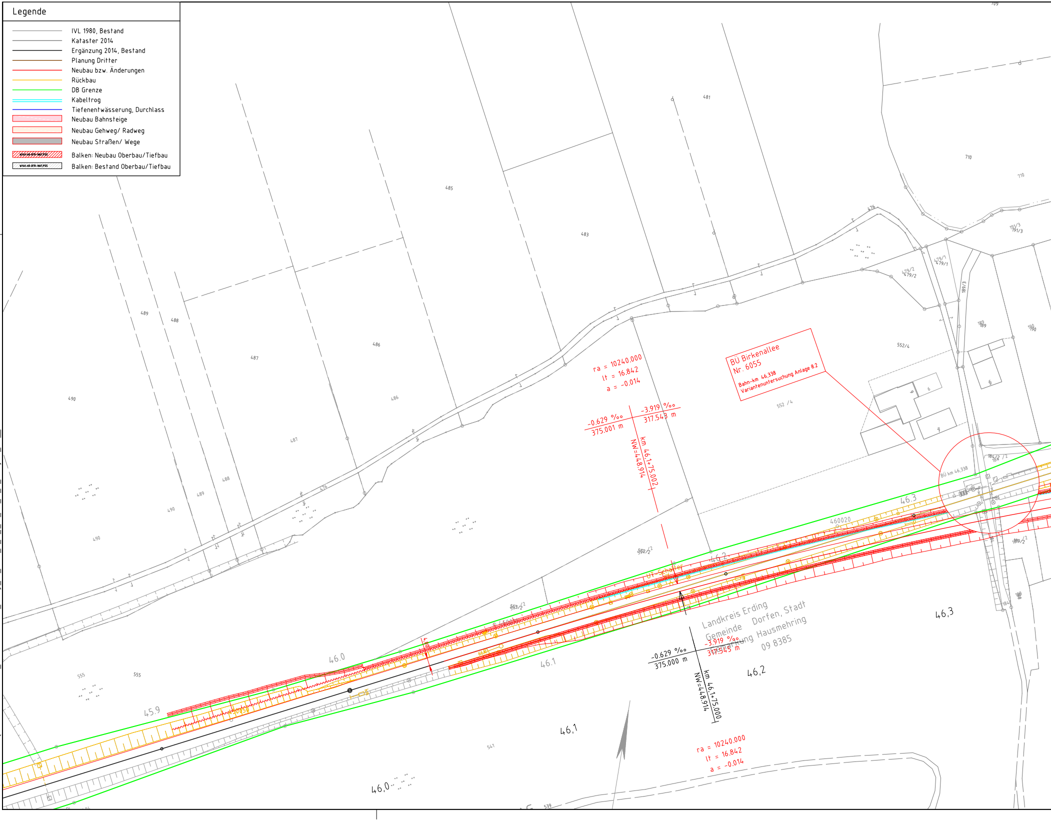
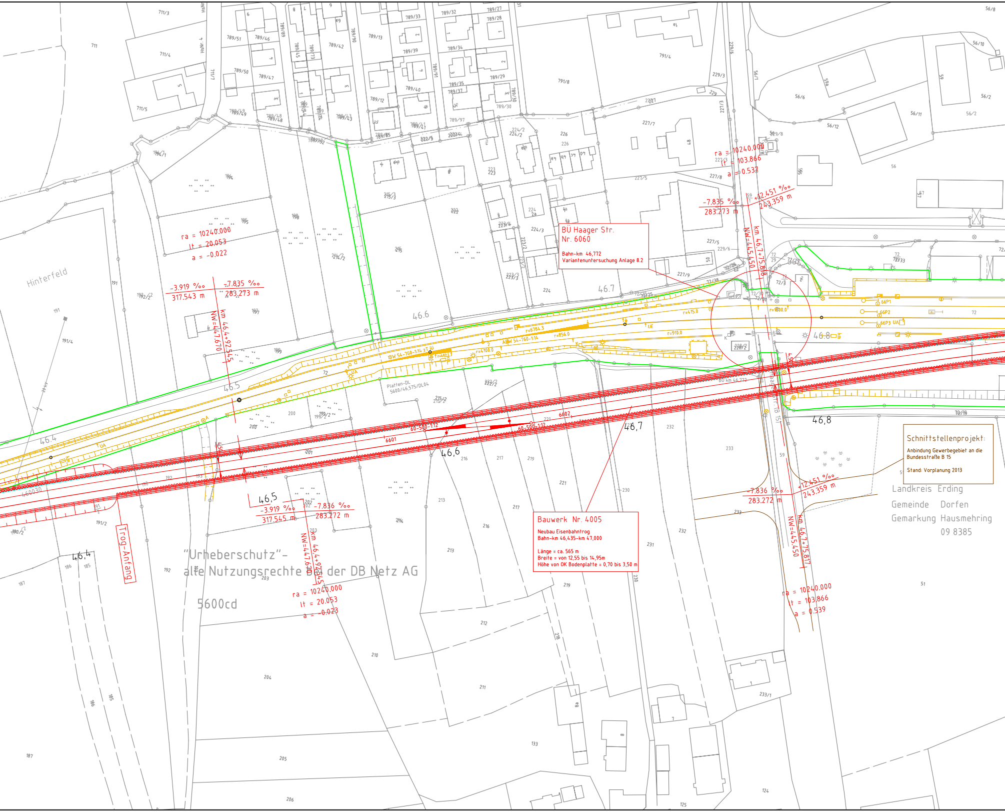
Legende

—	IVL 1980, Bestand
—	Kataster 2014
—	Ergänzung 2014, Bestand
—	Planung Dritter
—	Neubau bzw. Änderungen
—	Rückbau
—	DB Grenze
═	Kabeltrog
—	Tiefenentwässerung, Durchlass
▭	Neubau Bahnsteige
▭	Neubau Gehweg/ Radweg
■	Neubau Straßen/ Wege
▨	Balken: Neubau Oberbau/Tiefbau
▨	Balken: Bestand Oberbau/Tiefbau


BÜ Birkenallee
Nr. 6055
Bahn-km 46,338
Variantenuntersuchung Anlage 8.2
BÜ km 46,338
ra = 10240.000
lt = 16.842
a = -0.014
-0.629 ‰
375.001 m
-3.919 ‰
317.543 m
km 46,1+75.002
NW=448.914
-0.629 ‰
375.000 m
-3.919 ‰
317.545 m
km 46,1+75.000
NW=448.914
ra = 10240.000
lt = 16.842
a = -0.014
Landkreis Erding
Gemeinde Dorfen, Stadt
Gemarkung Hausmehring
09 8385
UT-Schalter
460020
45.9
46.0
46.1
46.2
46.3
46,0
46,1
46,2
46,3
481
483
485
486
487
488
489
490
476
479/1
479/2
189/3
189
190
191/3
552/4
552/2
553/2
555
541
539
184/2
189/2
709
710
6
7
9

15.11.2016 15:16 HannoLatko @ 19.1s DBPB200.CTB K:\02_VP\VA\PA1\LP\Abschnitt_4\Anlage_8\V_70\ABS_38_VP_1_700_0000_VA_LP_400.dwg / A2_4000___420x4200


Hinterfeld
ra = 10240.000
lt = 20.053
a = -0.022
-3.919 ‰
317.543 m
-7.835 ‰
283.273 m
km 46,4+92,545
NW=447,670
46.4
46.5
46.6
46.7
46,8
46,6
46,7
46,5
46,4
Platten-DL
5600/46.575/DL04
6601
6602
60-500-1:12
Trog-Anfang
-7.836 ‰
283.272 m
ra = 10240.000
lt = 103.866
a = 0.537
+12.451 ‰
243.359 m
km 46,7+75,888
NW=445,450
km 46,7+75,817
a = 0.539
Landkreis Erding
Gemeinde Dorfen
Gemarkung Hausmehring
09 8385
5600cd

BÜ Haager Str.
Nr. 6060

Bahn-km 46,772
Variantenuntersuchung Anlage 8.2

Bauwerk Nr. 4005

Neubau Eisenbahntrog
Bahn-km 46,435-km 47,000

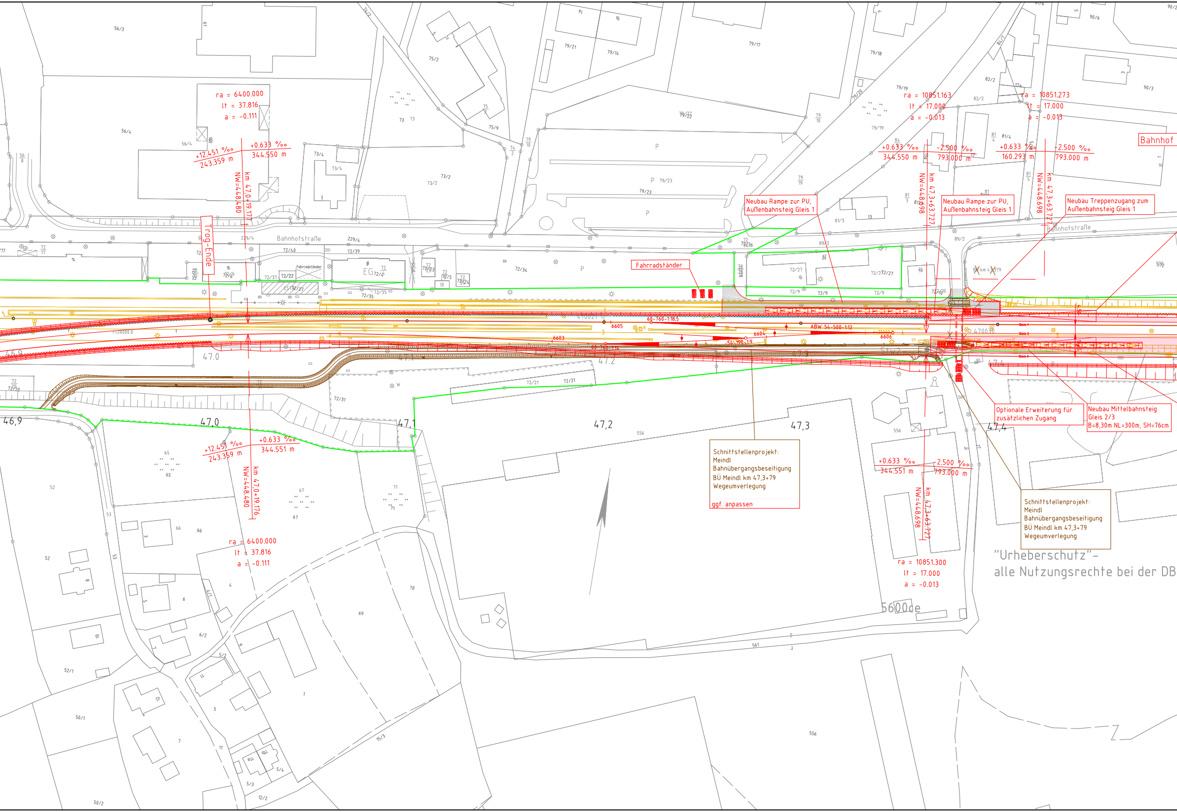
Länge = ca. 565 m
Breite = von 12,55 bis 14,95m
Höhe von OK Bodenplatte = 0,70 bis 3,50 m

Schnittstellenprojekt:

Anbindung Gewerbegebiet an die Bundesstraße B 15

Stand: Vorplanung 2013

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG


ra = 6400.000
lt = 37.816
a = -0.111
+12.451 ‰
243.359 m
+0.633 ‰
344.550 m
km 47,0+19.176
NW=448.480
Trog-Ende
Bahnhofstraße
Fahrradständer
EG
ra = 10851.163
lt = 17.000
a = -0.013
+0.633 ‰
344.550 m
-2.500 ‰
793.000 m
km 47,3+63.727
NW=448.698
ra = 10851.273
lt = 17.000
a = -0.013
+0.633 ‰
160.293 m
-2.500 ‰
793.000 m
Bahnhof
Bahnhofstraße
P
P
P
6605
6604
6603
6606
60-760-1:18,5
ABW 54-500-1:12
46,9
47,0
47,0
47,1
47,2
47,3
47,4
+12.451 ‰
243.359 m
+0.633 ‰
344.551 m
km 47,0+19.176
NW=448.480
ra = 6400.000
lt = 37.816
a = -0.111
+0.633 ‰
344.551 m
-2.500 ‰
793.000 m
km 47,3+63.727
NW=448.698
ra = 10851.300
lt = 17.000
a = -0.013
5600de

Neubau Rampe zur PU,
Außenbahnsteig Gleis 1

Neubau Rampe zur PU,
Außenbahnsteig Gleis 1

Neubau Treppenzugang zum
Außenbahnsteig Gleis 1

Fahrradständer

Schnittstellenprojekt:
Meindl
Bahnübergangsbeseitigung
BÜ Meindl km 47,3+79
Wegeumverlegung

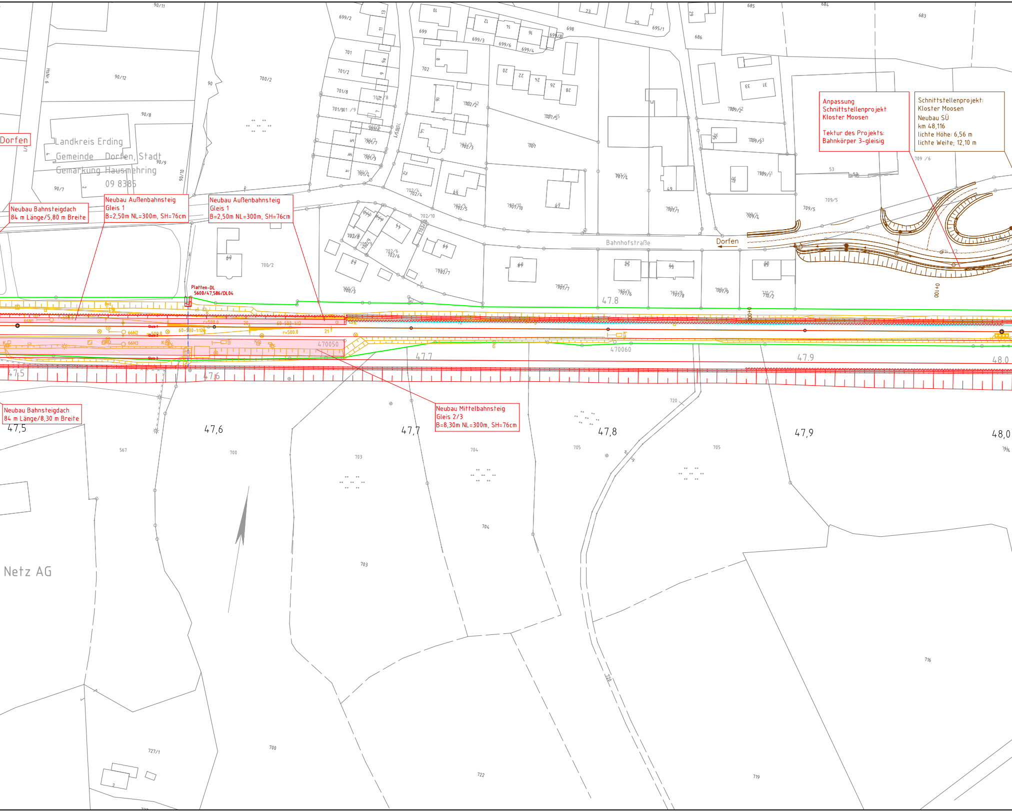
ggf. anpassen

Optionale Erweiterung für
zusätzlichen Zugang

Neubau Mittelbahnsteig
Gleis 2/3
B=8,30m NL=300m, SH=76cm

Schnittstellenprojekt:
Meindl
Bahnübergangsbeseitigung
BÜ Meindl km 47,3+79
Wegeumverlegung

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB


Dorfen
Landkreis Erding
Gemeinde Dorfen, Stadt
Gemarkung Hausmehring
09 8385
Bahnhofstraße
Dorfen
Platten-DL
5600/47,586/DL04
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 3
470050
470060
47,5
47,6
47,7
47,8
47,9
48,0
0+100
Netz AG

Neubau Bahnsteigdach
84 m Länge/5,80 m Breite

Neubau Außenbahnsteig
Gleis 1
B=2,50m NL=300m, SH=76cm

Neubau Außenbahnsteig
Gleis 1
B=2,50m NL=300m, SH=76cm

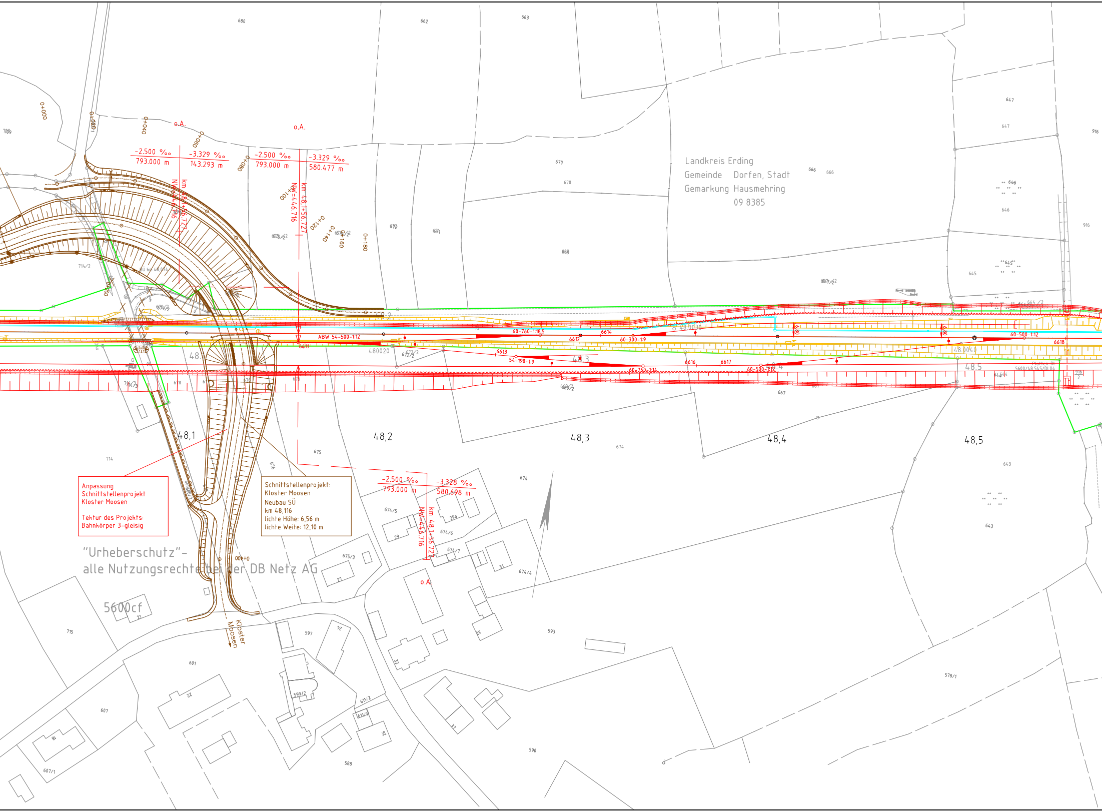
Anpassung
Schnittstellenprojekt
Kloster Moosen

Tektur des Projekts:
Bahnkörper 3-gleisig

Schnittstellenprojekt:
Kloster Moosen
Neubau SÜ
km 48,116
lichte Höhe: 6,56 m
lichte Weite: 12,10 m

Neubau Bahnsteigdach
84 m Länge/8,30 m Breite

Neubau Mittelbahnsteig
Gleis 2/3
B=8,30m NL=300m, SH=76cm



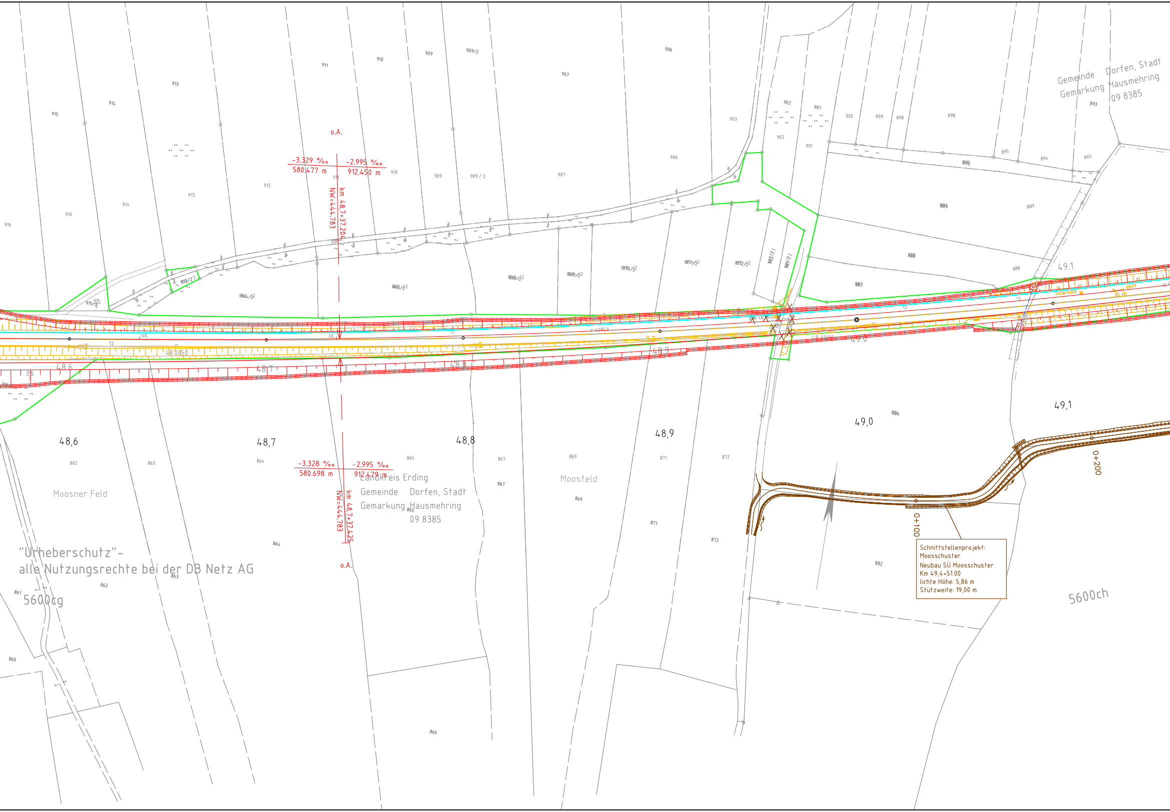
Landkreis Erding
Gemeinde Dorfen, Stadt
Gemarkung Hausmehring
09 8385
o.A.
-2.500 ‰
793.000 m
-3.329 ‰
143.293 m
-3.329 ‰
580.477 m
-3.328 ‰
580.698 m
km 48,1+56.727
NW=446.716
ABW 54-500-1:12
60-760-1:18,5
60-300-1:9
54-190-1:9
60-760-1:14
60-500-1:12
6611
6612
6613
6614
6616
6617
6618
48,1
48,2
48,3
48,4
48,5
Kloster Moosen
5600cf
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
680
662
663
670
666
647
646
645
643
672
671
669
675
674
678
676
714
714/2
715
601
607
607/1
597
588
590
593
578/1
916
667
674/5
674/6
674/7
674/4
675/3
611/2
611/4
599/2

Anpassung
Schnittstellenprojekt
Kloster Moosen

Tektur des Projekts:
Bahnkörper 3-gleisig

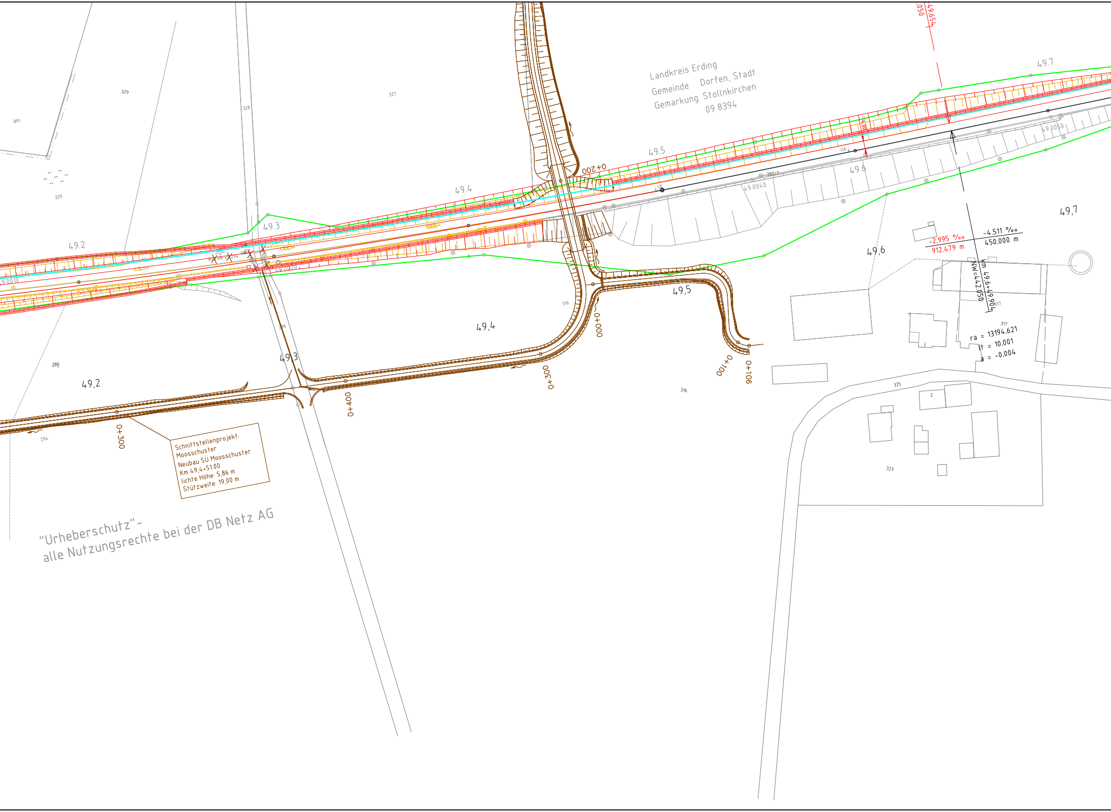
Schnittstellenprojekt:
Kloster Moosen
Neubau SÜ
km 48,116
lichte Höhe: 6,56 m
lichte Weite: 12,10 m

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG


Gemeinde Dorfen, Stadt
Gemarkung Hausmehring
09 8385
o.A.
-3.329 ‰
580.477 m
-2.995 ‰
912.450 m
km 48,7+37,204
NW=444.783
-3.328 ‰
580.698 m
-2.995 ‰
912.479 m
km 48,7+37,425
NW=444.783
o.A.
Landkreis Erding
Gemeinde Dorfen, Stadt
Gemarkung Hausmehring
09 8385
Moosner Feld
Moosfeld
48,6
48,7
48,8
48,9
49,0
49,1
0+100
0+200
5600cg
5600ch
Solarzelle
911
910
909
909/2
907
906
913
914
915
916
912
903
902
901
900
899
898
895
894
893
890
889
888
887
884
862
863
864
865
866
867
869
871
872
882
860
861

Schnittstellenprojekt:
Moosschuster
Neubau SÜ Moosschuster
Km 49,4+51.00
lichte Höhe: 5,86 m
Stützweite: 19,00 m

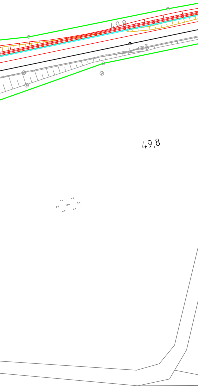
"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG



Landkreis Erding
Gemeinde Dorfen, Stadt
Gemarkung Stollnkirchen
09 8394
49.2
49.3
49.4
49.5
49.6
49.7
49,2
49,3
49,4
49,5
49,6
49,7
0+000
0+100
0+106
0+200
0+300
0+400
-2.995 ‰
912.479 m
-4.511 ‰
450.000 m
Km 49.6+49.904
NW=442.050
ra = 13194.621
lt = 10.001
a = -0.004
49.654
49.0010
49.0040
49.0050
329
327
328
891
295
296
294
316
317
325
323
2
1

Schnittstellenprojekt:
Moosschuster
Neubau SÜ Moosschuster
Km 49,4+51.00
lichte Höhe: 5,86 m
Stützweite: 19,00 m

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E & C GmbH .... Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

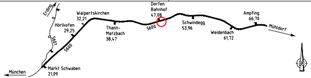
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze


Erding
Walpertskirchen
32,21
Hörlkofen
29,25
5601
5600
Thann-
Matzbach
38,47
Dorfen
Bahnhof
47,08
5600
Schwindegg
53,96
Weidenbach
61,72
Ampfing
66,70
Mühldorf
München
Markt Schwaben
21,09
N

Auftragnehmer:

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung I.TP-S-P-MÜ(V)
Richelstraße 3
80634 München

.... Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: G.016176500

	Datum	Name
gez.	06/2016	Blazevic
bearb.	06/2016	Latko
gepr.	06/2016	Lutz

Bauherr:

DB Netz AG
Richelstraße 1
80634 München

Planung:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Richelstraße 3
80634 München

Plan-Nr.: 700-0000-VA-LP-400

Planart: Vorplanung

Planzeichen: lvl 5600

Blattgr.: 420x4200

Maßstab: 1:1000

Bahnhof Dorfen
Lageplan, Trassierungsvariante 7
Strecke 5600, km 45,8+15 – km 49,8+35

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DB_REF
DB_REF

Projekt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing

Strecke: Planungsabschnitt 1, Markt Schwaben – Ampfing

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
	×		×			

Legende

—	IVL 1980, Bestand
—	Kataster 2014
—	Ergänzung 2014, Bestand
—	Planung Dritter
—	Neubau bzw. Änderungen
—	Rückbau
—	DB Grenze
=	Kabeltrog
—	Tiefenentwässerung, Durchlass
▭	Neubau Bahnsteige
▭	Neubau Gehweg/ Radweg
■	Neubau Straßen/ Wege
▨	Balken: Neubau Oberbau/Tiefbau
▨	Balken: Bestand Oberbau/Tiefbau