

MEBNUF_S01 (Milestone)_Projekte\2021\0130_001_ABS_38_PFA_3.2.4_Plan\43_epolding\Gleisbaulageplan\2_1_ABS38-3-302-EP-VA-LP-0000.dwg, 216, 13.06.2023 15:25:28, A.Groetzinger

Legende:

Planung:

- Einschnittsböschung mit Ausrundung Graben
- Gleisachse
- Dammböschung Mulde
- Geländeanpassung
- Brücke mit Widerlager und Kappe
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett mit Zufahrt
- Schutzeinrichtung
- Entwässerung

Planung andere Gewerke:

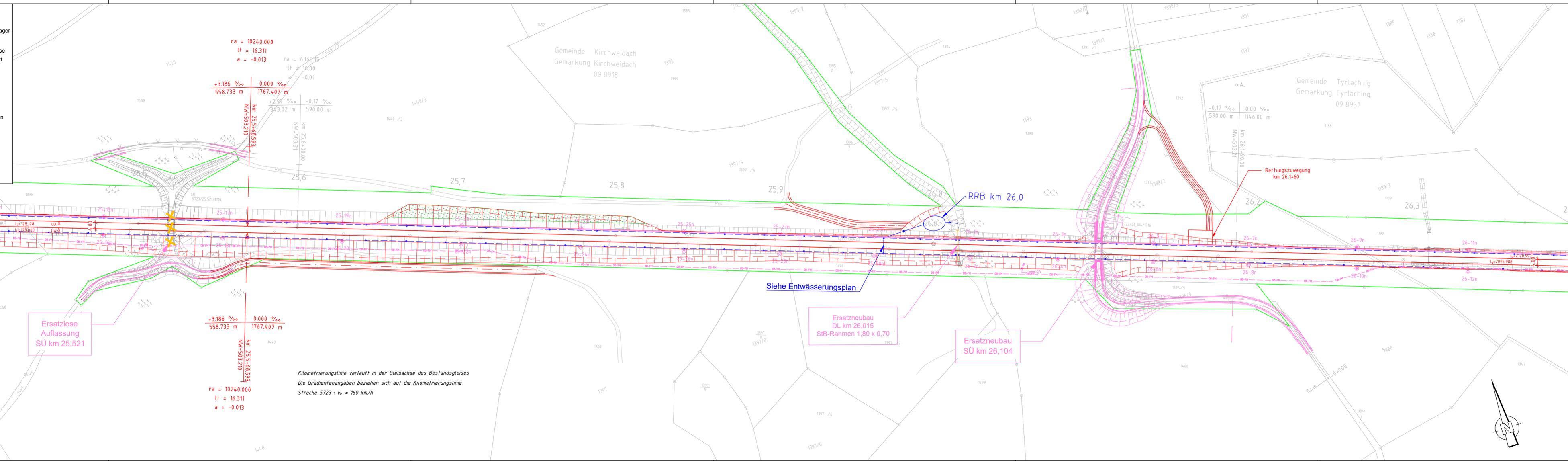
- andere Gewerke
- Stützwand
- Rückbau
- Biotope
- Bepflanzungsflächen

Sonstiges:

- Bestand
- DB-Grenze
- Rückbau
- Biotope
- Bepflanzungsflächen

Versorgungseinrichtungen:

- Trinkwasser
- Telekommunikation
- Strom
- Gas
- Abwasser



ab	Gleichstellung	Krüger	06/2023
ab	Gleichstellung	Krüger	02.05.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name: Datum:
Prüfvermerke die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum: geprüft / genehmigt		Plan-Nr.:	ABS38-3-302-EP-VA-LP-0000-216
		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
Datum: geprüft / genehmigt		Prüfingenieur	
Datum: geprüft / genehmigt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
Datum: geprüft / genehmigt		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Eisenbahn-Bundesamt		Genehmigung zur Bauausführung	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.2 Einch-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG 13.06.2023, Björn Krüger Ort, Datum, Unterschrift	Anlage 7.1.7	7/10
Bauherr:	 DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd I.NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München München, 14.06.2023, Tonci Ujdur Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	G.016176533
Maßstab:	1:1000	Plan-Nr.:	ABS38-3-302-EP-VA-LP-0000-216-ab
Projekt:	TEH 30-2.0 Lageplan PFA 3.2 km 25,3+00 - km 26,4+00 Verkehrsanlage	Planart:	Entwurfsplanung
Strecke:	Bauwerksnummer Kilometer Kennzahl Brückennr.	Planzeichen:	297 x 1350
5723	*	Einwirkungen (Lastmodelle):	DB_REF2003 / DB_REF2003
Höhen- und Koordinatensystem DB_REF2003 / DB_REF2003		Einwirkungen (Lastmodelle): DB_REF2003 / DB_REF2003	
Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing		Barcode	

Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse des Bestandsgleises
 Die Gradientenangaben beziehen sich auf die Kilometrierungslinie
 Strecke 5723 : v₀ = 160 km/h