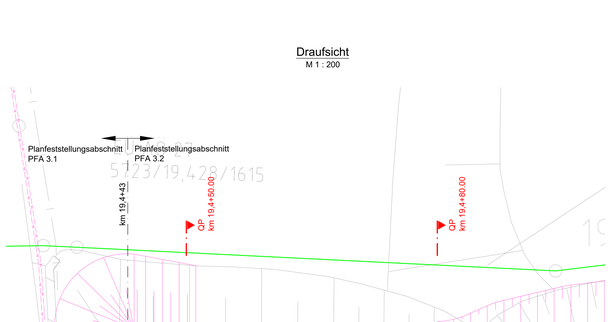
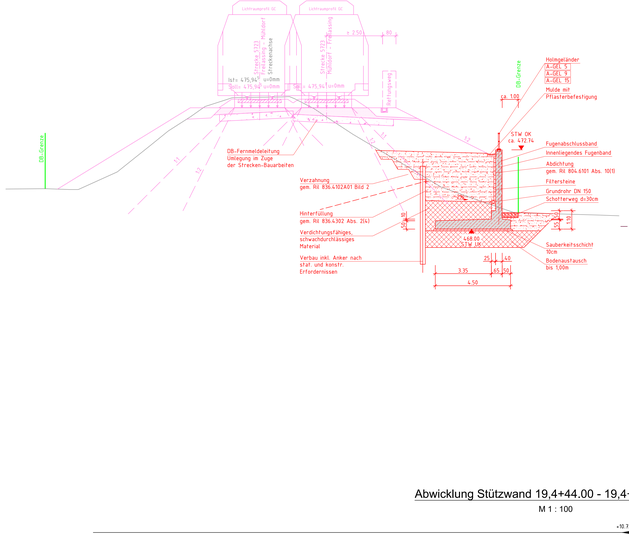
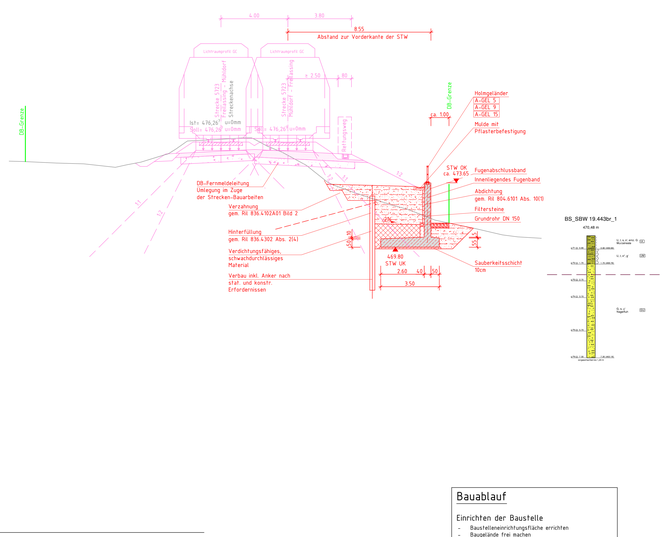
Draufsicht
M 1 : 200



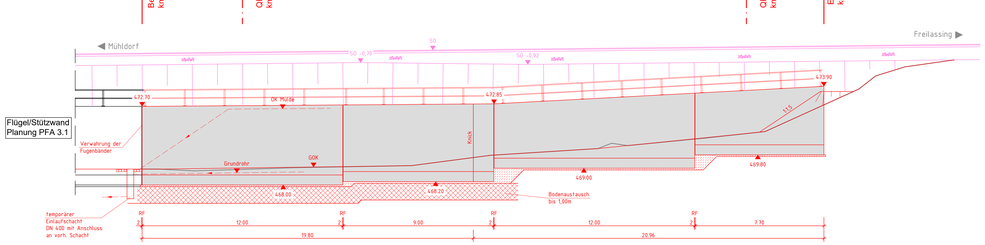
Querschnitt km 19,4+50.00
M 1 : 100



Querschnitt km 19,4+80.00
M 1 : 100



Abwicklung Stützwand 19,4+44.00 - 19,4+48.63 r.d.B.
M 1 : 100



Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Stützwand	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	ohne *)			ohne *)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Länge	40,76 m
Bau-km von bis	km 19,4+44.00 – 19,4+84.63 r.d.B.

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH Stand 24. März 2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 12/2021

Vermessung erstellt durch DB International GmbH, Büro Berlin Stand 11/2013

Bauablauf

Einrichten der Baustelle
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
- Baugelände frei machen
- Kampfmittelsuche

Herstellung der Stützwand
- Verbau einbauen (Einbau vor Kopf)
- Baugrube ausheben, Boden austauschen
- Stützwand herstellen und abdichten
- Abtragung der Böschung erstellen
- Bauwerk hinterfüllung und Verbau rückbauen
- Geländer montieren
- temporäre Entwässerung der Stützwand errichten

Restarbeiten
- Schotterweg erstellen, Gelände profilieren
- Asphaltflächen wiederherstellen
- Baustelle räumen
- Baustellenfläche und Zufahrt zur Baustelle rückbauen

Legende:
- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekommunikation

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ac	Gleichstellung 01/2023	Jaekel	01/2023
ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen von 02/2022	Kaufmann	06/2022

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Anlagenprüfbericht geprüft (benannte Stelle), Name

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr: .....

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung

geeignetheit der Prüfwerkzeugnaren

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S.C-B ABS. 38 Ost
Richelstraße 3
80636 München
06.06.2023, Tonia Ugbar
München
DY, Datum, Unterschrift

NETZE
Projektleitung

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Planung:
Ingenieurgemeinschaft BBS 38 PFA 3.2
KVS
Kirchberger Straße 147
D-85622 Feldkirchen
Verfasser DIP Gunthard Kaufmann
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
DY, Datum, Unterschrift

Aufsichtsbehörde (AN)
DY, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.016.TN.533
DB-Geneehmigung:
Planschriften: 16
Planart: Entwurfsplanung
Daten- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003
Gewichtungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, ø= 1,21
Geschwindigkeit: v = 160 km/h
Klassefar: 19,443 – 19,485

Bauwerksnummer: S1F2(23)●(01)(19)●(4)(4)(3)●(3)(7)(3)(0) — Bau-Ordnungs-Nummer: 3931 — Bauobjektnummer:

Strecke: 5123 — Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

EK-Kennziffer:

1:200 / 100	Entwurf	12/2021	Kaufmann
EP	Geprüft	12/2021	Le
	Freigegeben	12/2021	Zartkowski
	Datum		Name

TEH 30-2.22
Bauwerksplan
PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29.036
STW km 19,443 - km 19,485 r.d.B.

ABS38-3-302-EP-SW-BA-3036-001

Anlage: 3.2

ac

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-302-EP-SW-BA-3036-001 - ac - aktueller Status: 15.2: Leseexemplar

R:_Projekte\2021\2120.301_ABS_38_PFA_3_3A_plan\13_AUFNAHME\BATTA 15\5323\Planung_STW km 19,4+44 - Bauwerksplan_3.1.01.2023.10.13.48_T.zwebl