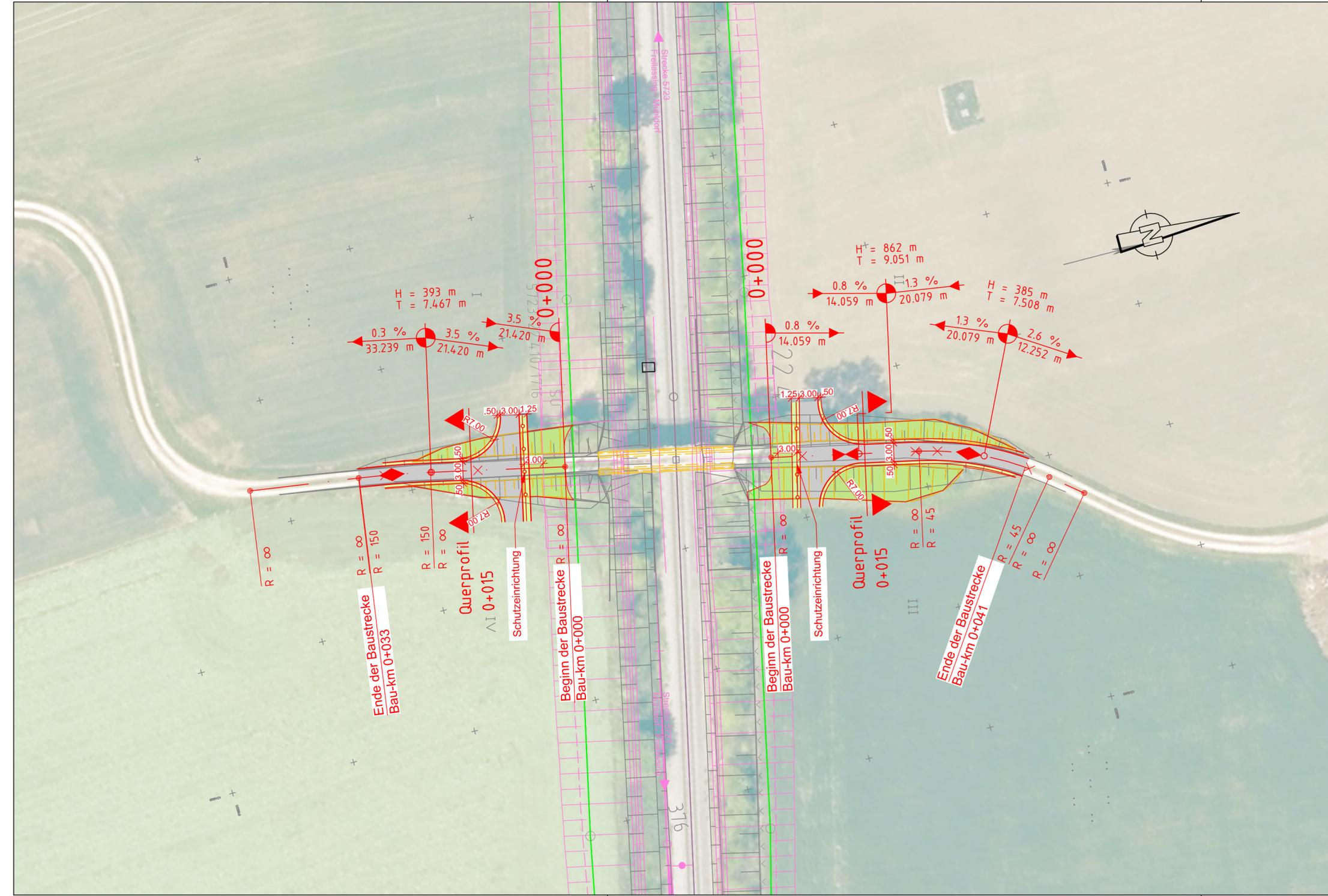


R:\Projekte\2021\10130_ABS_38_PFA_3_2\4_plan\42_epl\dwg\StrBau\SÜ km 22,410_LP_SÜ km 22,410.dwg, 7.1.2_ABS38-3-302-EP-SB-LP-1642-001-ab, 15.03.2023 14:05:48, V.Scherkl



Legende:

- Bestand
- Planung**
- Einschnittsböschung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Schutzeinrichtung
- Rückbau
- DB-Grenze
- Planung informativ (nicht Bestandteil TEH)



ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen 06/2022		Izumov	10/2022
aa	Planerstellung		Hesabian	01/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft				
Qualitätssicherung				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft				
Eisenbahn-Bundesamt				
			DB NETZE	
			Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE Infrastrukturprojekte Süd I.NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München 06.06.2023, Tonci Ujdur München Ort, Datum, Unterschrift		Projektleitung:		Planung: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.2 K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG 12.05.2023, Roland Müller Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016176533		BIM-Datencodierung:
		Planzeichen: lb		Planart: Entwurfsplanung
Bauwerksnummer: 5 7 2 3 0 2 2 0 4 1 0 * 3 4 4 2 0 0		BW-Kennziffer: 1716		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003
Strecke: 5723		Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing		Einwirkungen (Lastmodell): LM 1, LM 71, SW/0, SW/2, α= 1,21
1: 500		Erstellt 01/2022 Hesabian		Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h
EP		Geprüft 01/2022 Kornberger		Kilometer: 22,410
		Freigegeben 01/2022 Krüger		
		Datum Name		
		TEH 30-2.4 Lageplan Feldwege PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036 SÜ km 22,410		
		ABS38-3-302-EP-SB-LP-1642-001		Anlage: 7.1.2
EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-302-EP-SB-LP-1642-001 - ab ; aktueller Status: 15.2. Leseseexemplar				