



LEGENDE:

Allgemein:	Bestand	Entwässerung:	Entwässerungsleitung mit Haltungslänge, Längsneigung, Rohrtyp, Nenndurchmesser
	Neubau		Entwässerungsschacht
	Neubau Entwässerung		Schachtbezeichnung mit Kilometer, Schachtdurchmesser, Deckelhöhe und Rohrsohlen
	Rückbau		Totally perforated pipe (Vollsickerröhre Kunststoff)
	langierende Planung (nachrichtlich)		Locally perforated pipe (Teilsickerröhre Kunststoff)
	Planung anderer Gewerke		Multipurpose pipe (Mehrzweckrohr Kunststoff)
	Baubehelf		Unperforated multipurpose pipe (ungeschlitztes MZ SB/B)
	Bahngrenze		
	Zaun		
	Lärmschutzwand		
	Querschnitt mit Nr.		
	Kilometer Strecke 5723		
	Kilometer Strecke 5725		
	Kilometer Strecke 5729		
	Kilometer Strecke 5730		
	Bemaßung Tiefbau (Schwarz)/Kabeltiefbau (rot)/Entwässerung (blau)		
	Stopfen und Richten		
	Grabenböschung		
	Graben		
	Grabenböschung Bankett		
	Fahrbahn mit Querneigung für Planum		
	Bankett		
	Dammböschung		
	Asphalttragdeckschicht (Neubau/Anpassung an Bestand)		
	ungebundene Deckschicht (Neubau/Anpassung an Bestand)		
	Betonpflastersteine		
	Naturpflastersteine (Befestigung Ein- und Auslauf)		
	Aufstellfläche nach ASR A12 (Rasengittersteine mit Einfassung aus Rasenkanten 15x20x100cm)		
	Aufstellfläche nach ASR A12 (10 cm Frostschutzmaterial 0/45 auf Wurzelfestzies)		
	Rasenkante 15x20x100cm		
	Kabeltiefbau:		
	Kabelaufbauschicht mit Schachtanschlussbausatz		
	Betonkabelkanal mit Größe und Art der Deckelauftragung		
	Kabelquerung mit Anzahl, Durchmesser, Wandsstärke, Querungskilometer und Bauweise		
	Schachtbezeichnung mit Schachtgröße, Anschlussbausatz, Schacht- und Deckelhöhe		

zugehörige Pläne:

projektbezogener Querschnitt mit Details und Regelaufbauten 7	ABS38-3-301-EP-VA-RQ-0000-107
projektbezogener Querschnitt mit Details und Regelaufbauten 8	ABS38-3-301-EP-VA-RQ-0000-108
Querschnitt 57, km 12,9+00	ABS38-3-301-EP-VA-QP-0000-157
Querschnitt 58, km 13,0+00	ABS38-3-301-EP-VA-QP-0000-158
Querschnitt 59, km 13,1+00	ABS38-3-301-EP-VA-QP-0000-159
Querschnitt 60, km 13,1+85	ABS38-3-301-EP-VA-QP-0000-160
Querschnitt 61, km 13,2+95	ABS38-3-301-EP-VA-QP-0000-161
Längsschnitt Tiefenentwässerung	ABS38-3-301-EP-VA-LÄ-0000-104
Längsschnitt Tiefenentwässerung	ABS38-3-301-EP-VA-LÄ-0000-105
Regelzeichnung Entwässerung	ABS38-3-301-EP-KT-DP-0000-101
Regelzeichnung Kabeltiefbau	ABS38-3-301-EP-TB-DP-0000-101

ad Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M.Müller	03.05.2024
ac Gleichstellung nach Prüfanmerkung vom 10.2023	M.Müller	31.01.2024
ab Änderung nach Prüfanmerkung vom 06.10.2023	M.Müller	30.11.2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt	Plan-Nr.:	ABS38-3-301-EP-VA-LP-0000-Model
Freigabe zur bautechnischen Prüfung	Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen	Datum	
Genehmigung zur Bauausführung	Ort, Datum, Unterschrift	

Lagekizze

Auftraggeber:	Planverfasser:	Anlage 7.2.2.1.1	Blatt 13/28
DB Netz AG	Ingenieurgesellschaft ABS38-EP-43.1	Auftrag-Nr.:	G 016176533
Infrastrukturprojekte Süd	Bismarckstraße 72	Datum:	
Richardstraße 3	94555 Lappersdorf	gez.:	07.07.2023
80634 München	Telefon 0341/593286-37	bearb.:	07.07.2023
	E-Mail abs38_ep43@ibj-ing.de	gen.:	07.07.2023
	LEBIS, Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.:	ABS38-3-301-EP-VA-LP-0000-113-ad
		Planart:	Entwurfsplanung
München, Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.:	1540 x 420
		Einwirkungen (Lastmodelle):	DB_REF2003 / DB_REF2003
		Höhen- und Koordinatensystem:	

Verkehrsanlagen
Gleisober- und -tiefbau
Strecke 5723, km 12,7+98 - km 13,3+08
TEH30-1.0

ABS 38 München - Mühlendorf - Freilassing
 Planungsabschnitt 3, Tüftling - Freilassing

Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.:	Barcode
5723	x 7_300 - 19_443	x	