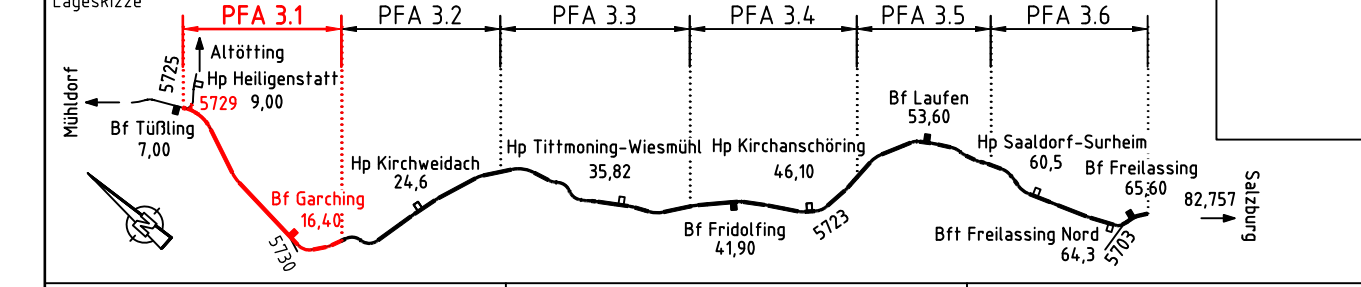


LEGENDE:

- Allgemein:**
- Bestand
 - Neubau
 - Neubau Entwässerung
 - Tangierende Planung (nachrichtlich)
 - Planung anderer Gewerke
 - Baubehelf
 - Bahngrenze
 - Zaun
 - Lärmschutzwand
 - Streckenkilometer
- Baustelleneinrichtung:**
- ▨ Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche
 - ▨ Baustraße
 - Baufeldgrenze
 - ➔ Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
 - ➔ Anbindung des Baufeldes bzw. der Baustrafen an das öffentliche Straßennetz

ad	Anpassung Plannummer	M.Müller	08.04.2024
ac	Gleichstellung	M.Müller	31.01.2024
ab	Änderung nach Prüfanmerkung vom 18.10.2023	M.Müller	30.11.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-301-EP-VA-BE-0000-124-ad
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	Gleichgestellt mit Prüfvermerken	geprüft / genehmigt
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1 Blumenstraße 72 81555 Leing Telefon: 0341/583286-37 E-Mail: abs38_pfa3@ibj-ing.de Leipzig Ort, Datum, Unterschrift	Anlage 7.6.1 Auftrag-Nr.: G.016176533 Blatt 06/31 Datum Name gez. 07.07.2023 Ofte bearb. 07.07.2023 M. Müller / Kramer gepr. 07.07.2023 Bollett
Bauherr:	DB NETZE Infrastrukturprojekte Süd IN-S-C-B ABS 38 Ost Richterstraße 3 80634 München München Ort, Datum, Unterschrift	Planung Plan-Nr.: ABS38-3-301-EP-VA-BE-0000-106-ad Planart: Entwurfsplanung Planzeichen: Blattgr.: 1160 x 420 Maßstab: 1:500 Einwirkungen (Lastmodell):

Projekt: ABS 38 München – Mühltal – Freilassing			
Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüfing – Freilassing			
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
5723	x 7,300 - 19,443	x	