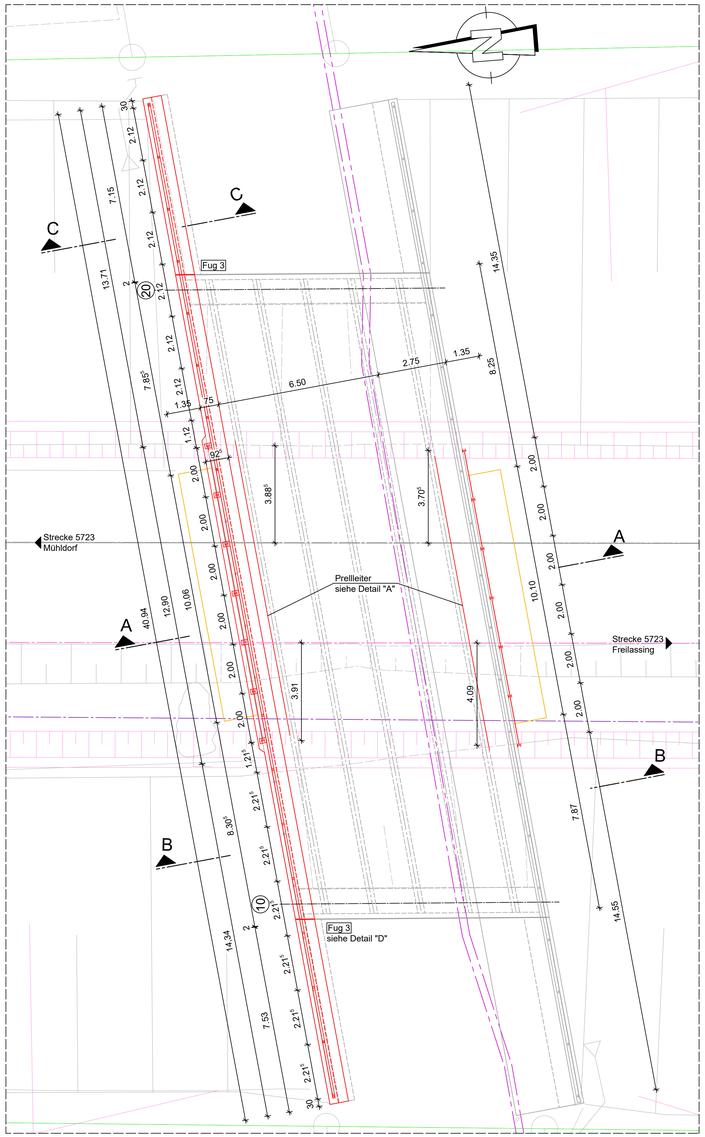
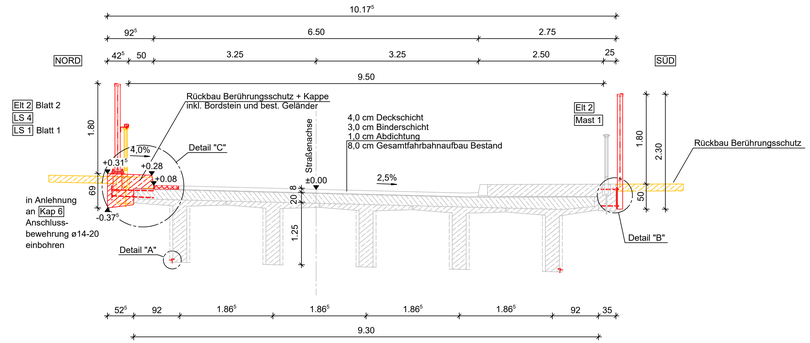
M 1 : 5 (0 m – 0,5 m – 1 m) M 1 : 50 (0 m – 5 m – 10 m) M 1 : 100 (0 m – 10 m – 20 m)

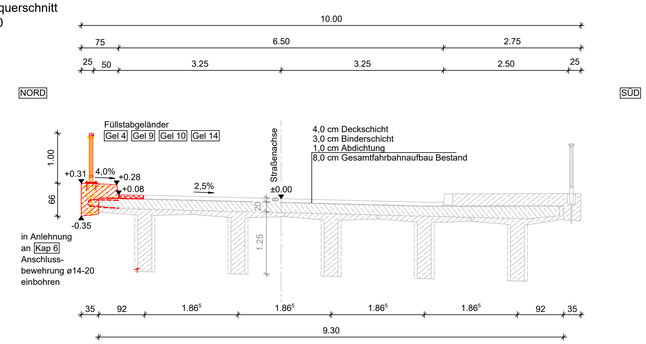
# Draufsicht
M=1:100



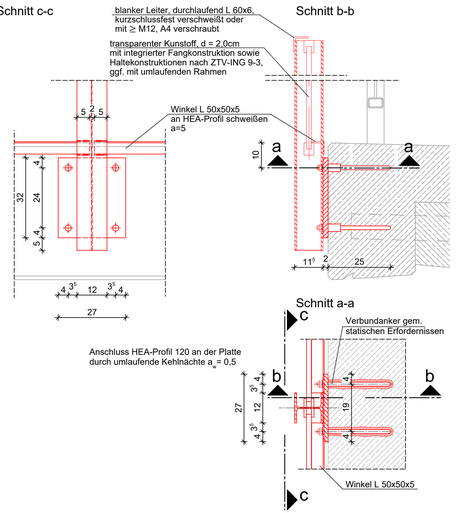
Schnitt A-A
Querschnitt Berührungsschutz
M 1:50



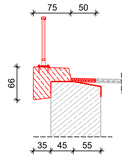
Schnitt B-B
Regelquerschnitt
M 1:50



Detail "B"
Verankerung Berührungsschutz
M 1:10

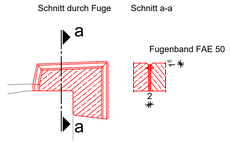


Schnitt C-C
Querschnitt Flügelwand WL Ost
M 1:50

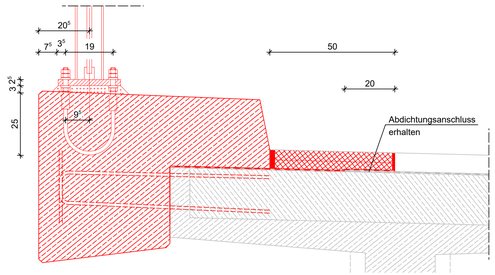


Detail A
Prellleiter
M 1:5

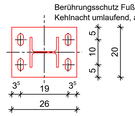
Detail "D"
Fuge in Kappen
M 1:25



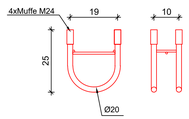
Detail "C"
Verankerung Berührungsschutz + Abdichtungsüberlappung
M 1:10



Fußplatte



Verankerung Berührungsschutz



Berührungsschutz Verankerung
7 x Stück Ankertyp 4Ø20,
Ankerlänge 25cm,

Legende

Allgemein	Sparten
Bestand	Strom
Neubau/Änderung	Gas
Rückbau	Trinkwasser
Grenze DB-Netz	Telekommunikation
tangierende Planung	DB-Fernmelde
Entwässerung	
Planung anderer Gewerke	
Planung temporäre Anlagen	

Bauwerksdaten Bestand

Bauart:		~~Stahlbeton~~ Spannbeton ~~Stahl~~ ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		Br.Kl.30
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		-
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		-
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2		-
Militärlastenklasse STANAG		-
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	25,0
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	25,0
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	23,8
Kleinste Lichte Höhe	(m)	6,97
Kreuzungswinkel	(gon)	89,444
Breite zw. Geländern	(m)	9,50
Brückenfläche	(m²)	237,50

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Bestand						
Kappen, Gesims	B 35	-	-	-	420/500	-
Fahrbahnplatte	B 35	-	-	-	420/500	-
Fertigteile	B 45	-	-	-	420/500	St1420/1570
Widerlager / Flügel	B 25	-	-	-	420/500	-
Fundament	B 25	-	-	-	420/500	-
Neubau						
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	r ≥ 0,30	-	B500B	-
Vorspannung	~~längs~~ / ~~quer~~					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	IBJ	06/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München,
Ort, Datum, Unterschrift

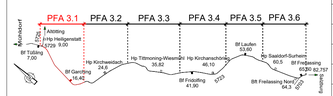
DB NETZE
Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft
ABS38-PFA3.1
Blumenstraße 72
04155 Leipzig
Telefon: 0341/5833836-37
E-Mail: abs38_pfa3.1@bj-ing.de
Leipzig,
Ort, Datum, Unterschrift

BHI IBJ

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: lb
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 1; SW/0; alpha=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: -
Kilometer: 14,834

Bauwerksnummer:	SW-Kennziffer:	Barcodenummer:
5 7 2 3 | 0 1 4 | 8 3 4 | 3 4 4 | 2 0 0	1715	

Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

M 1:100, 1:50, 1:25, 1:10, 1:5
EP

Erstellt	11/2021	Andric
Geprüft	11/2021	Dimler
Freigegeben	11/2021	Dimler
Datum	Name	

Bauwerksplan
km 7,300 - km 19,443
SÜ km 14,834 Ortsverbindungsstr.
TEH 30-1.16

ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1610-001 — ab — Anlage: 16.1.1.11.7.1