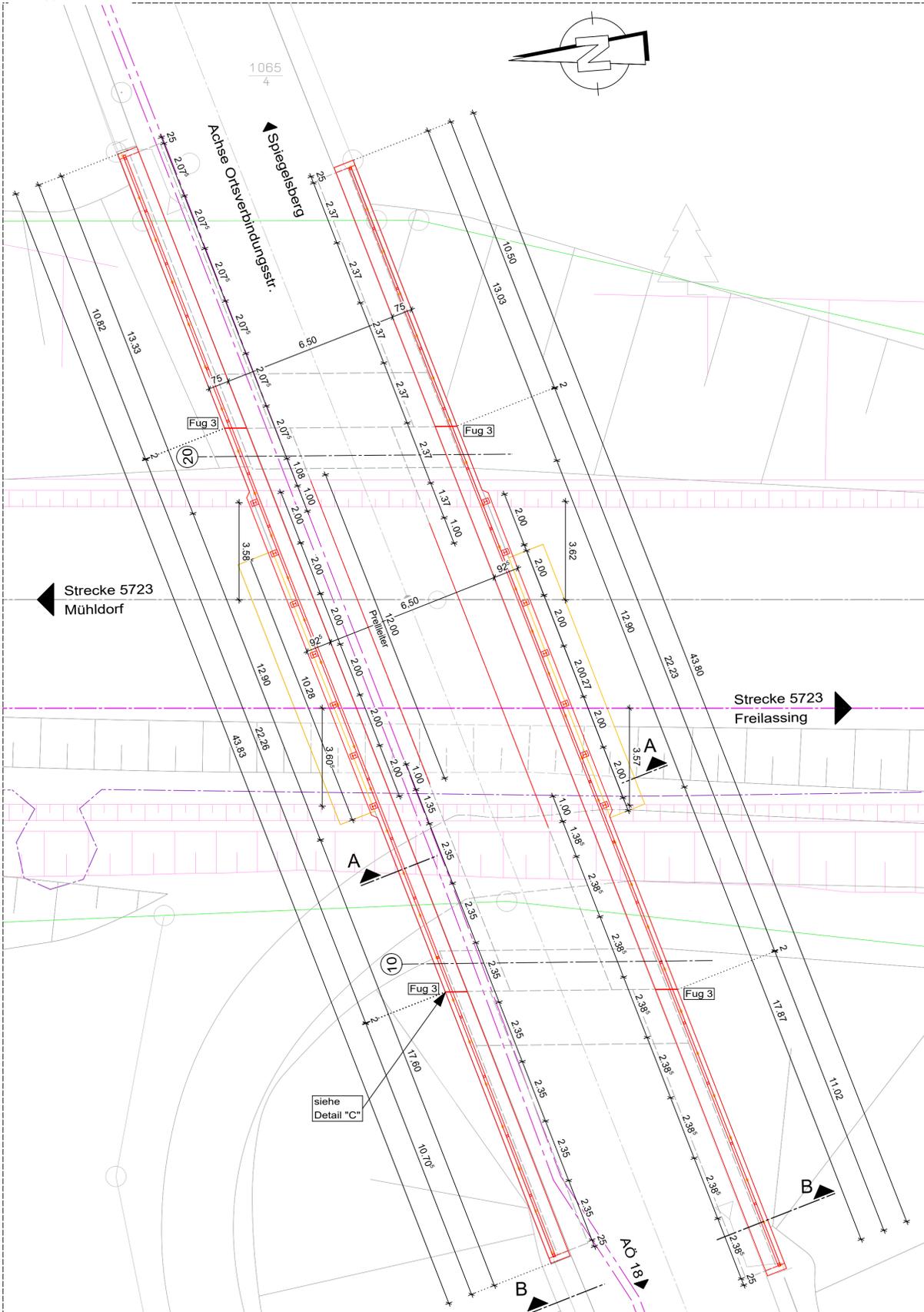


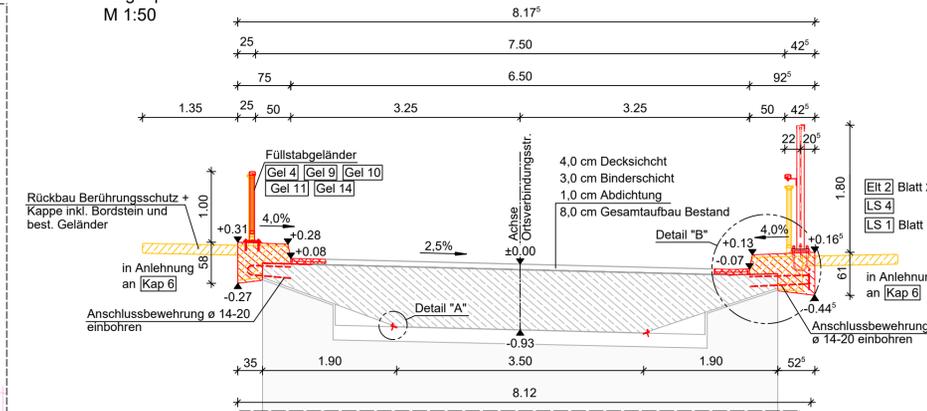
Draufsicht

M 1:100



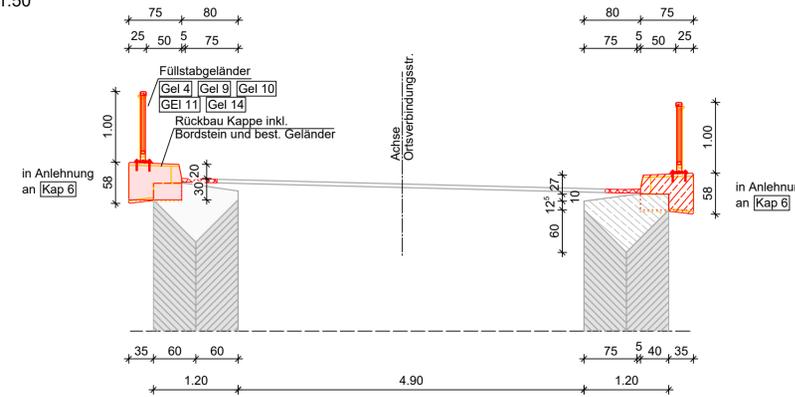
Schnitt A-A

Regelquerschnitt
M 1:50



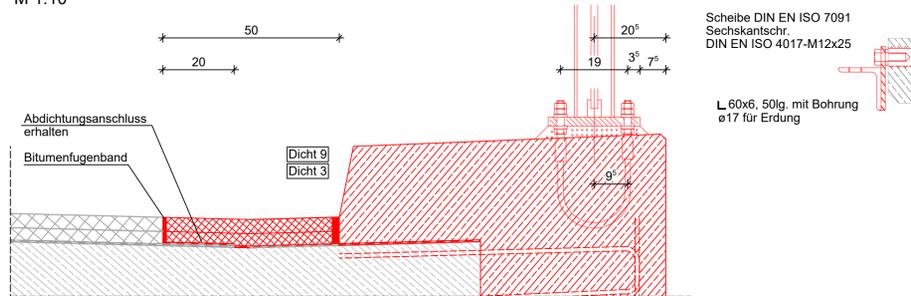
Schnitt B-B

Flügelwand mit Kappe
M 1:50



Detail "B"

Verankerung Berührungsschutz + Abdichtungsüberlappung
M 1:10

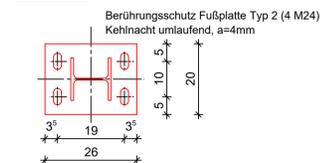


Detail "A"

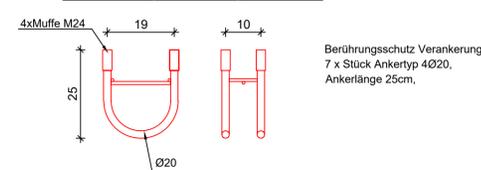
Prellleiter
M 1:5



Fußplatte

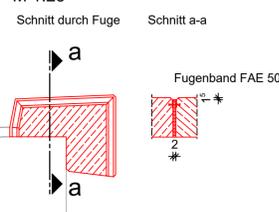


Verankerung Berührungsschutz



Detail "C"

Fuge in Kappe
M 1:25



Legende

Allgemein	Sparten
— Bestand	— Strom
— Neubau/Änderung	— Gas
— Rückbau	— Trinkwasser
— Grenze DB-Netz	— Telekommunikation
— tangierende Planung	— DB-Fernmelde
— Entwässerung	
— Planung anderer Gewerke	
— Planung temporäre Anlagen	

Bauwerksdaten Bestand

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	—Stahl—	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	Br.Kl.30			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	-			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	-			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-			
Militärlastklasse STANAG	-			
Einzelstützweiten (⊥) (m)	20,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥) (m)	20,00			
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	19,00			
Kleinste Lichte Höhe (m)	5,78			
Kreuzungswinkel (gon)	76,985			
Breite zw. Geländern (m)	7,50			
Brückenfläche (m²)	150,00			

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositions-klassen	Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Bestand							
Kappen, Gesims	B 35	-	-	-	-	420/500	-
Überbau	B 45	-	-	-	-	420/500	St1570/1770
Widerlager / Flügel	B 25	-	-	-	-	420/500 RU	-
Fundament	B 25	-	-	-	-	420/500 RU	-
Neubau							
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	r ≥ 0,30	-	-	B500B	-
Vorspannung	längs / quer						
Kappen, Gesims	Mindestluftporegehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1						

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

ab Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	IBJ	06/2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Freigabe zur ... Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name geprüft
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft
Eisenbahn-Bundesamt		
DB NETZE Freigabe der Ausführungunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd I, NI-S-C-B ABS 38 Ost Rüchelstraße 3 80634 München München. Ort, Datum, Unterschrift	Projektleitung: DB NETZE Planung: BHI IBJ Bürostr. 72 84151 Landau Telefon: 04153228317 E-Mail: abs38_pfa1@db-netz.de	Auftragnehmer (AN): BHI IBJ Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datenkodierung:		Planzeichen: lb
Entwurfplanung		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell):		Entwurfsgeschwindigkeit: -
Bauwerksnummer: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühlhof - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing	BW-Kennziffer: 1715
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühlhof - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing	Barcodenummer: 1715
M 1:100; 1:25; 1:5; 1:50	Erstellt: 11/2021 Geprüft: 11/2021 Freigegeben: 11/2021	Andric Dimler Dimler
Datum		Name
Bauwerksplan km 7,300 - km 19,443 SÜ km 14,298 Verbindungsstr. nach Spiegelsberg TEH 30-1.15		Anlage: 16.1.10.7.1
ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1608-001		ab