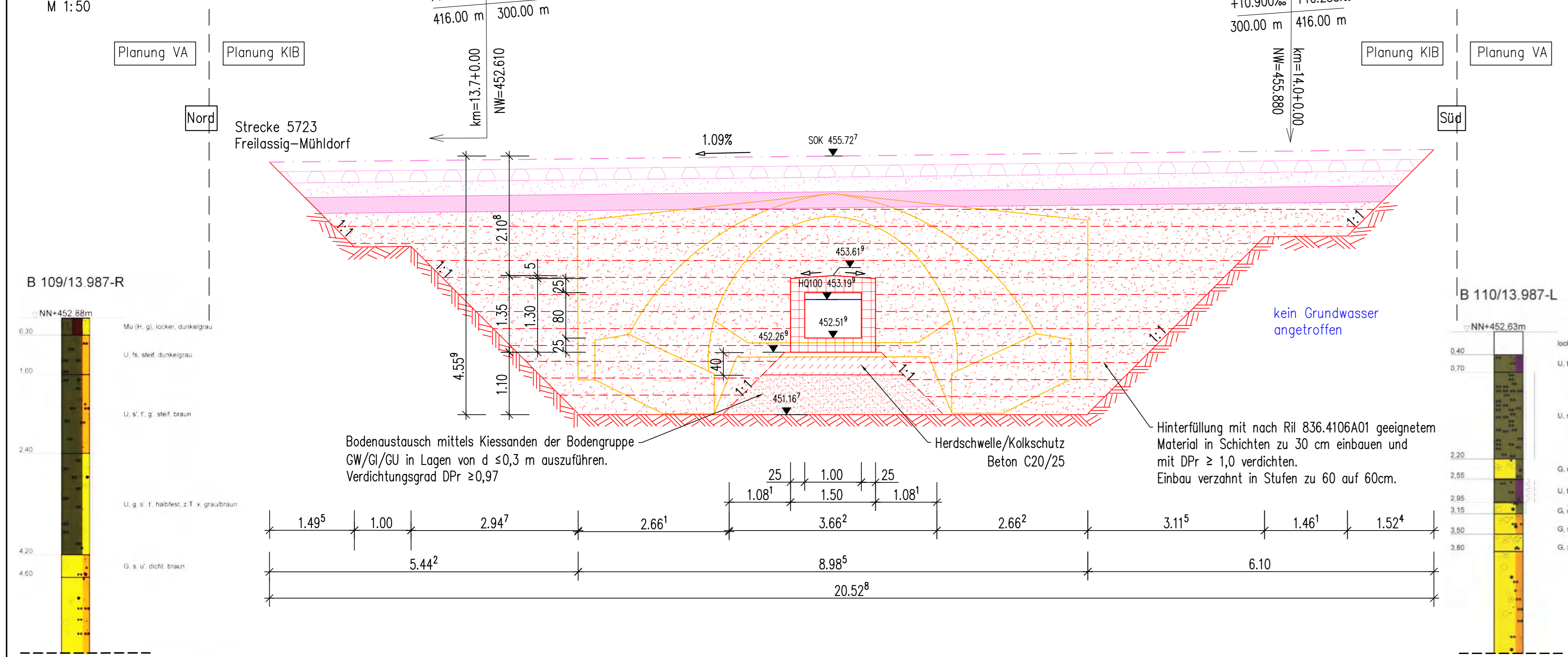
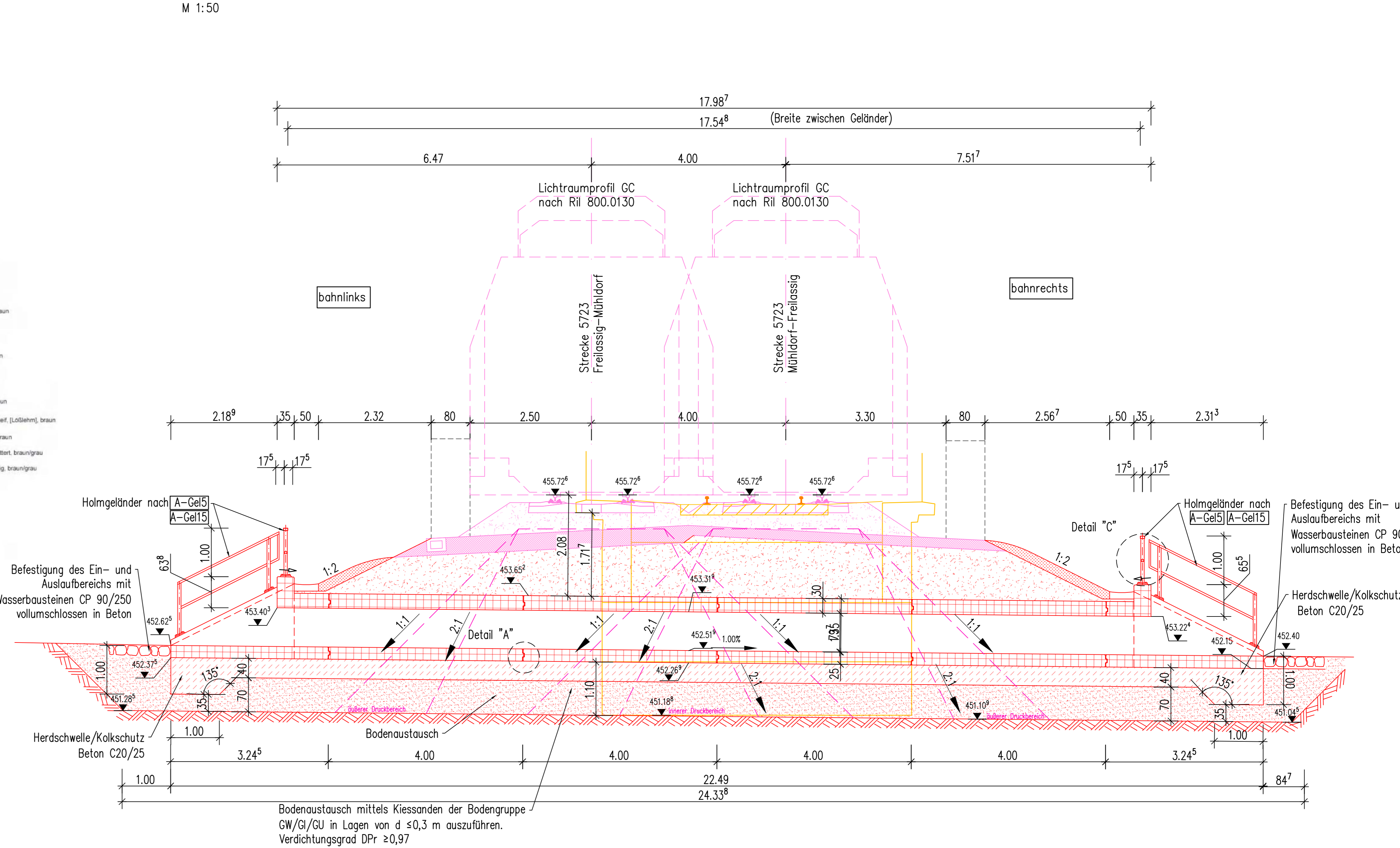


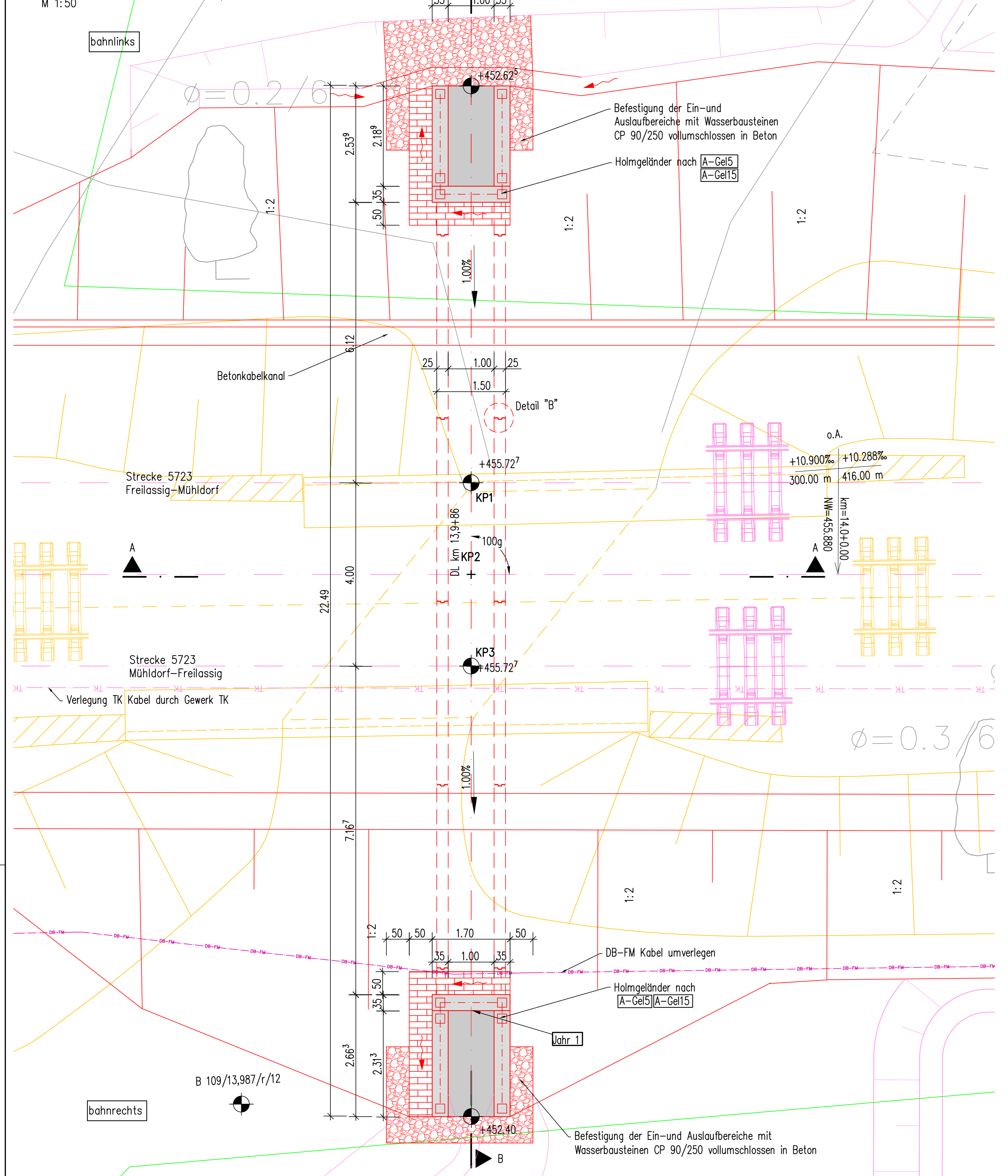
Längsschnitt A-A
M 1:50



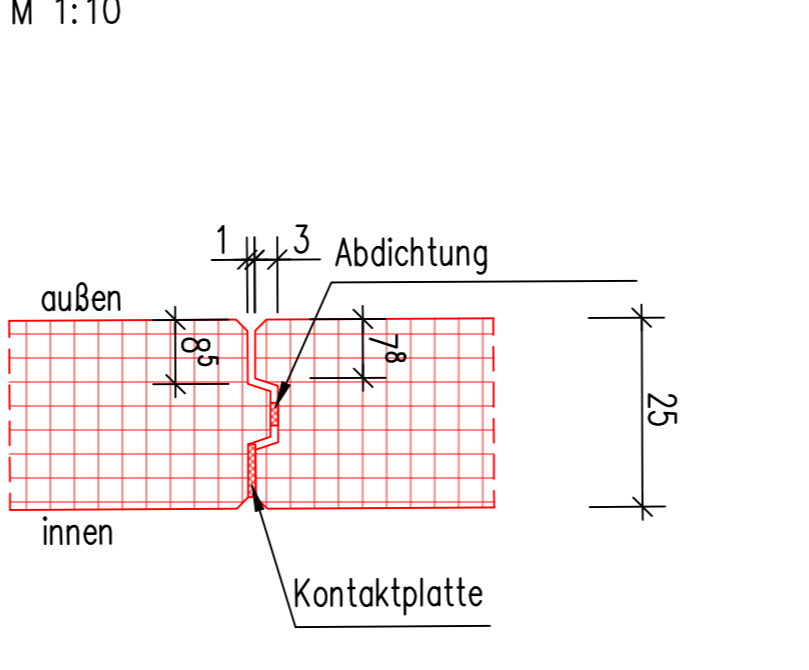
Regelquerschnitt B-B
M 1:50



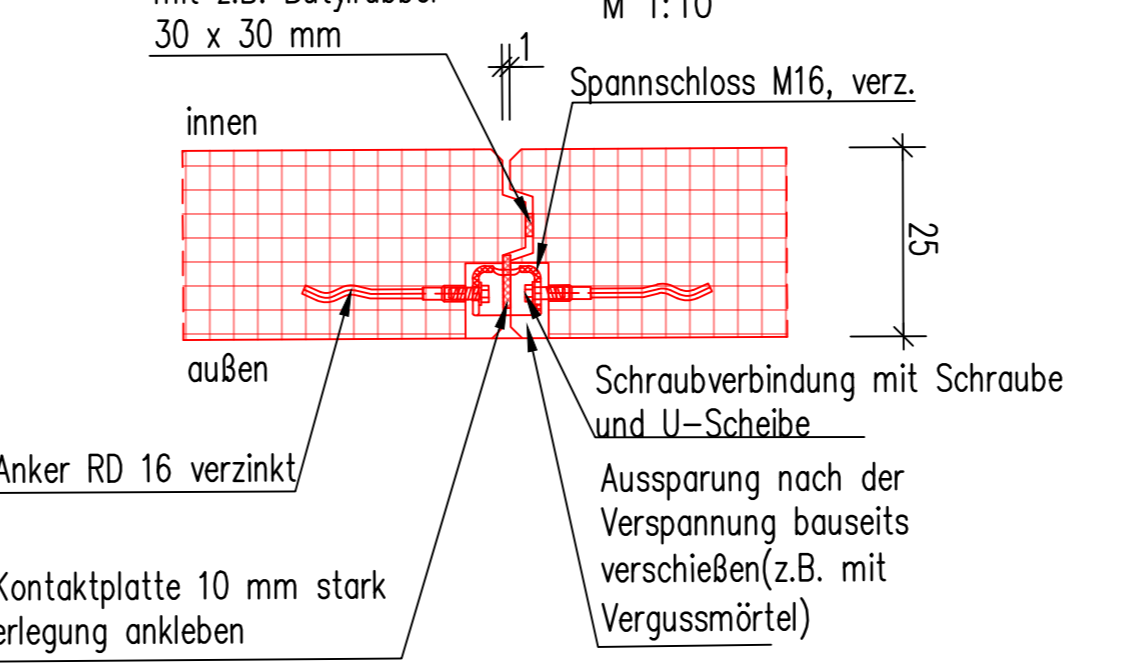
Draufsicht
M 1:50



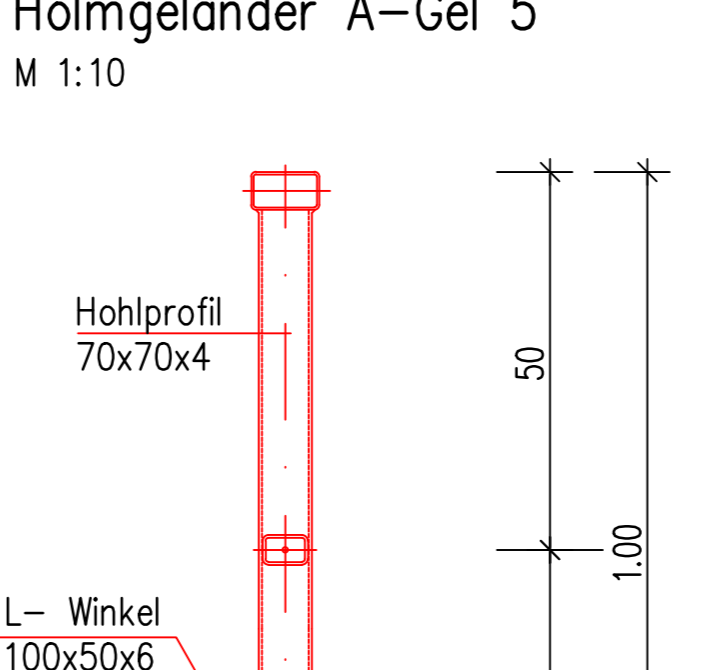
Detail A
M 1:10



Detail B
M 1:10



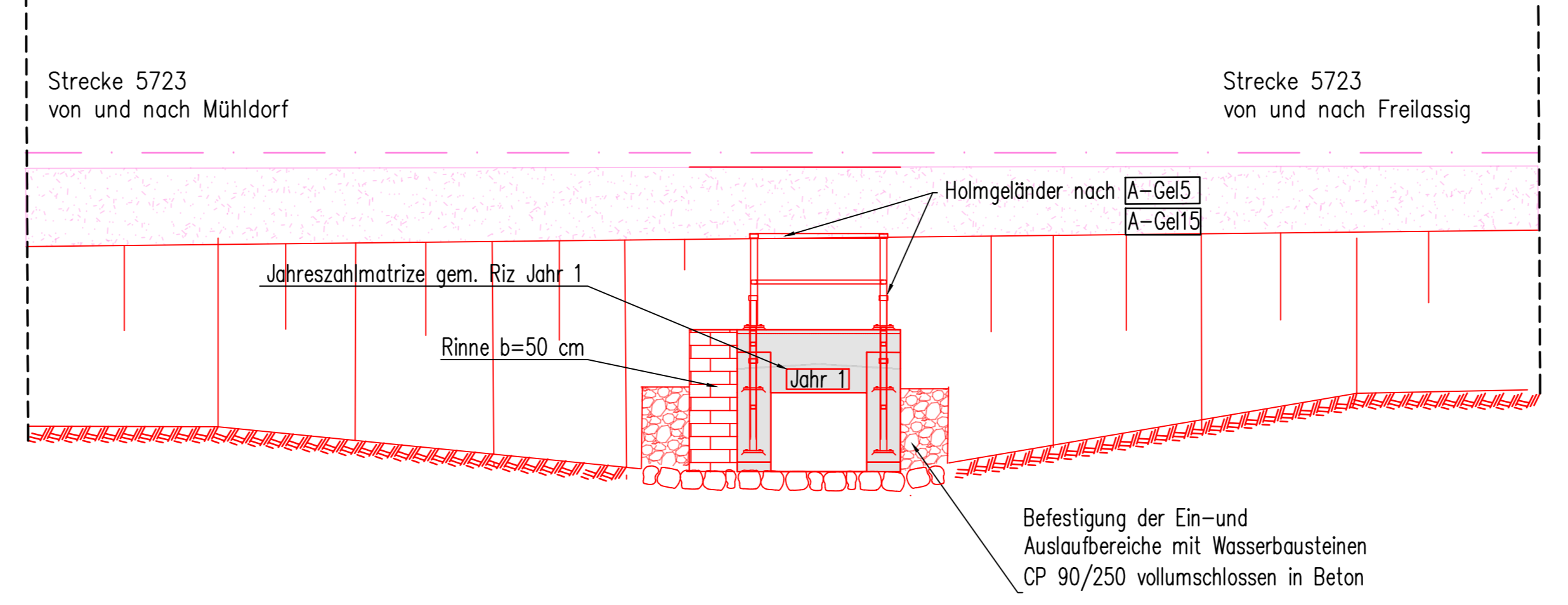
Detail C
M 1:10



Bauablauf

- Bauphase 1
1) Baustelle einrichten, Freimachen, Zufahrt herstellen
2) Einbau der Stahlbetonfertigteile
3) Beginn Streckensicherung
4) Rückbau Bestandsgleis und Oberbau
- Bauphase 2
1) Abbruch Oberbau
2) Herstellung der Baugrube, Abbruch der Unterbauten
3) Herstellung Bodenaustausch und Betonbettung
- Bauphase 3
1) Bereitstellung der Rahmenfertigteile in Seitenlage r.d.B.
2) Einbau der Stahlbetonfertigteile
3) Hinterfüllenarbeiten, Baugrubenverfüllung, Böschungprofilierung
4) Herstellung Bauwerksaufstufung
5) Befestigung der Ein- und Auslaufbereiche
- Bauphase 4
1) Herstellung Oberbau und Gleis auf Bauwerk
2) Herstellung Kabeltraggelände und Rückverlegung DB-Fernmeldekabel
3) Ende Streckensicherung
4) Landschaftsarbeiten
- Bauphase 5
1) Landschaftsarbeiten
2) Restarbeiten
3) Herstellung des Bestandszustands
4) Baustelle räumen

Ansicht Bahnrechts
M 1:50



Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-VA-RD-0000-108 Verkehrsanlagen projektbezogener Querschnitt mit Details und Regelbauten

Legende

Neubau	Bestand	DB-Grenze	Rückbau	langfristige Planung	Planung andere Gewerke	temporäre Anlagen	Entwässerung	DB-FM Kabel	Telekommunikation
(Red line)	(Green line)	(Blue line)	(Yellow line)	(Purple line)	(Pink line)	(Light blue line)	(Light green line)	(Light purple line)	(Light yellow line)

Koordinaten

Punkt	Rechts	Hoch
KP1	4542961.4234	5335051.1773
KP2	4542958.4319	5335051.3623
KP3	4542957.4405	5335051.5472

Korrosionsschutz

nach RII 804.6201 und RII 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3
- alle sichtbaren Flächen sind in Sichtbetonqualität (SB2) herzustellen
- gleiche Schichtung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 3) einer Holzstruktur aus großflächigen Schalungselementen mit leichtausgender Folienbeschichtung
- Schalungselemente sind zu verkleben, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stabstratter ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Bodenkennwerte

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenausschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der DB Engineering & Consulting GmbH vom 20. März 2023

Bauart	Bodenart	Bodengruppe	DIN 18196
7	7'	7'	cal' E _u
7	7'	7'	cal' E _u

Bauwerksdaten

Bauart	Rohrdurchlass
Einwirkungen	nach RII 804 / Eurocode 1: ECI-2 und ECI-2/NA LM 71, SW/0 mit Klassifizierungskriter = 1,21
Kreuzungswinkel	100 gon
Gesamtlänge	22,49 m
Lichte Weite	1,00 m

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenezone

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Feuchtigkeitsklasse	Beton-Festigkeit	Spann-
Rahmenfertigteile	C 35/45	XC4, XF1, XD3, XA2	---	---	stahl
Wasserbausteine	C 25/30 als Zwischenbeton	---	---	---	B500B
Betonbettung	C 20/25	X0	r < 0,3/0,5	---	---

Planungsgrundlagen

Ersteller	Stand
Ingenieurgesellschaft ABS38-PI A3.1	09/2022
Vermessung DB International GmbH	04/2020
Vorplanung Ingenieurgesellschaft ABS38-PI A3.1	12/2022
Baugrundgutachter DB Engineering & Consulting GmbH	03/2023

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Prüfvermerke

Prüfung	Prüfer	Datum
die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Prüfung	
für den Auftragnehmer:	OK Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB:	OK Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		
OK Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
OK Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Einbau-Bauelement		

DB NETZ
Freigelegte der Leitungsanlagen (L) mit Regelungen durch den BfE Freigelegte-Nr.

Prüfung	Prüfer	Datum
gecheckt mit Prüfbildern	OK Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BfE)	
OK Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Prüfung	OK Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Prüfung	OK Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	

Bauwerksdaten

Bauwerksnummer	Streckenabschnitt	Bauwerksnummer
517213101131	9181613141101010	1341
Strecke 5723	Streckenabschnitt ABS 38 München - Mühdorf - Freilassig	

Bauwerksübersicht

M 1:50, L 1:10	Datum	Ort
EP	04/2023	Borchen
IP	04/2023	Borchen
IP	04/2023	Borchen

Bauwerksübersichtplan
DL km 13,986 Gruben / Flutöffnung
TEH 30-113

Projektinformationen

Projektname	ABS38-3-301-EP-VA-RD-BA-5263-001
Projekt-Nr.	161.6.3.7.1