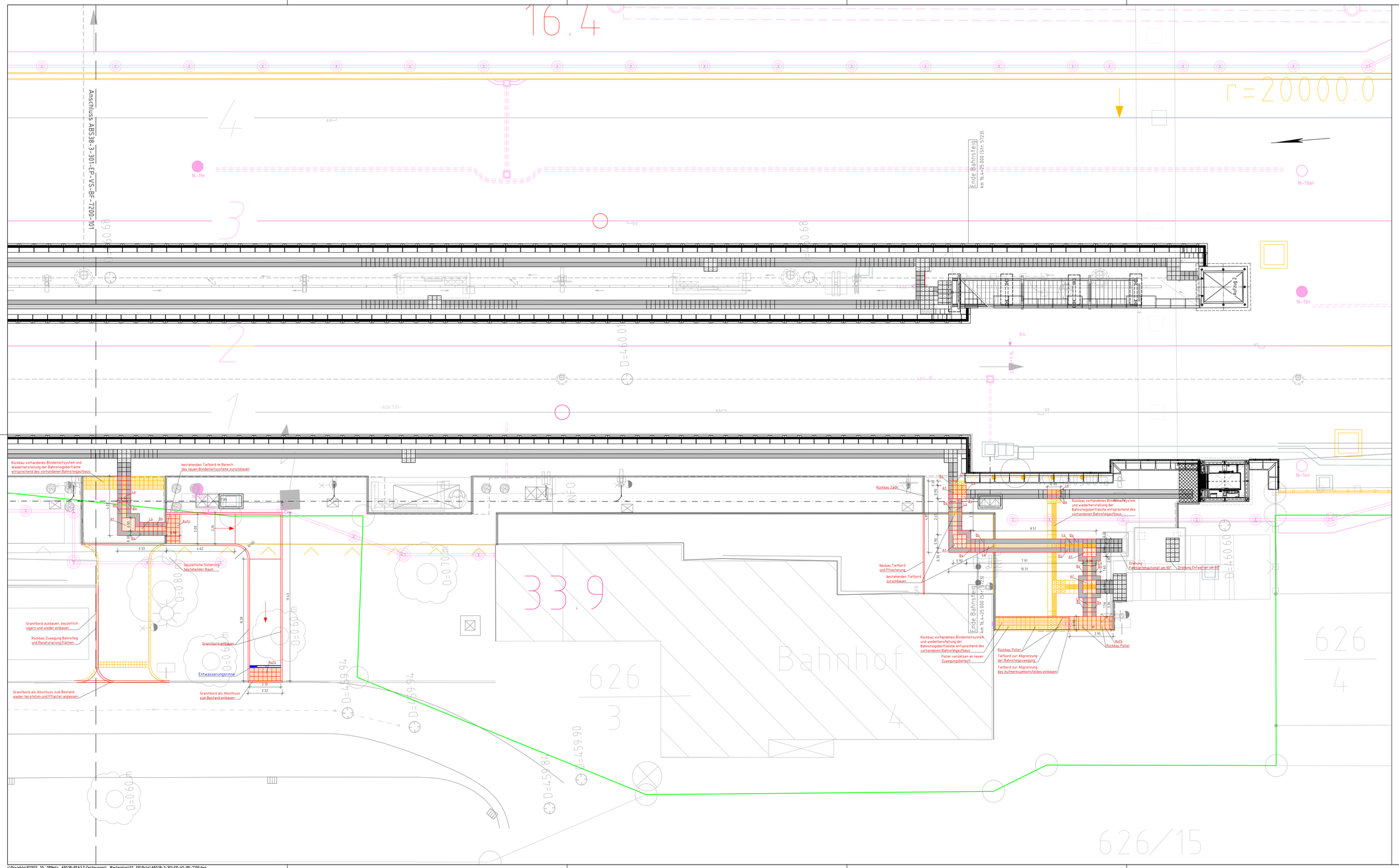


## LEGENDE:

Allgemein:

- Bestand
- Neubau
- Neubau Entwässerung
- Neubau fertiggestellt
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung anderer Gewerke
- Baubehelf
- Bahngrenze
- Zaun
- Lärmschutzwand

- + 7.1 Kilometer Strecke 5723
- + 7.1 Kilometer Strecke 5725
- + 7.1 Kilometer Strecke 5729
- + 36.0 Kilometer Strecke 5730

Bahnsteigausstattung und Wegeleitsystem:

taktiler Leitstreifen; Abmessungen 300 x 300 x 80 mm; weiße, voll durchgefärbte Betonplatten mit Trapezprofil (Rillenweite 20 mm); Rutschsicherheitswert R12

Bodenindikatoren mit Noppenstuktur; Abmessungen 300 x 300 x 80 mm; weiße, voll durchgefärbte Betonplatten ; Rutschsicherheitswert R12

Bahnsteigtrittkante; weiß/sehr hell gem. Ril. 813.02; rutschfest genoppt

Bahnsteigoberfläche; Farbe: anthrazit; Betonsteinpflaster; Abmessungen 300 x 300 x 80 mm; Rutschsicherheitswert R11 oder 10/V4; R12 für geneigte Flächen und Schrägrampen. Im Bereich der Wetterschutzhäuder ist die Bahnsteigobderfläche mittels eines Betonsteinpflasterbelages 300 x 300 x 80 mm mit Teflon- Beschichtung RSF 5 zu befestigen.

| | |
|---|---|
| Ls | Leitstreifen (Rippenstruktur Trapezprofil); Breite 300 mm, Höhe 80 mm |
| Af | Aufmerksamkeitsfeld als Kennzeichnung von niveaugleichen Zugängen oder Richtungswechseln (Noppenstruktur); Abmessungen: 900 x 900 x 80 mm |
| Aufs | Auffindestreifen (Rippenstruktur); Breite 900 mm, Höhe 80 mm |
| Abs | Abschlussstreifen (Noppenstruktur); Breite 600 mm, Höhe 80 mm |
| St | Sicherungselement "Strich" gem. TM 2014_04 I.SBB ; weißfarbige, plane Platte; Breite 300 mm, Höhe 80 mm |

| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| ac | Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen | M.Müller | 31.01.2024 |
| ab | Änderung nach Prüfanmerkung vom 07.11.2023 | M.Müller | 30.11.2023 |

**Prüfvermerke**

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

EBA-Bahn-Bundesamt

Plan-Nr.: ABS38-3-301-EP-VS-BF-7200-101-ac

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft
ABS38-PFA3.1
Blumenstraße 72
04155 Leipzig
Telefon: 034/5788386-37
E-Mail: abs38_pfa3.1@bj-ing.de

IBJ BHI

Leipzig
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 16.2.2.1.7.1 Blatt 02/02

| Auftrag-Nr.: | G.016.1T6533 | |
|---|---|---|
| | Datum | Name |
| gez. | 07.07.2023 | Otto |
| bearb. | 07.07.2023 | Müller/ Spemann |
| gepr. | 07.07.2023 | Bollert |

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

DB NETZE

München
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Plan-Nr.: ABS38-3-301-EP-VS-BF-7200-102-ac

Planart: Entwurfsplanung

Planzeichen

Blattgr.: 1160 x 594

Maßstab: 1:100

# Lageplan
## Bahnhof Garching, Verlängerung Bahnsteige 1 + 2/3
## km 16,4+54 (Str. 5723)

PH 30-1.0

Erwartungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem
DB_REF 2003/ DB_REF 2003

Projekt:
# ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing

Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüfling – Freilassing

| Bauwerksnummer: | | | | Brückennr. |
|---|---|---|---|---|
| Strecke | Kilometer | | Kennzahl | |
| 5730 | x 33,972 - 34,027 | | x | |

Barcode

I:\Projekte\P21013_55_DBNetz_ABS38-PFA3.1\Zeichnungen_Masterplan\03_EP\Bstg\ABS38-3-301-EP-VS-BF-7200.dwg