

LEGENDE:

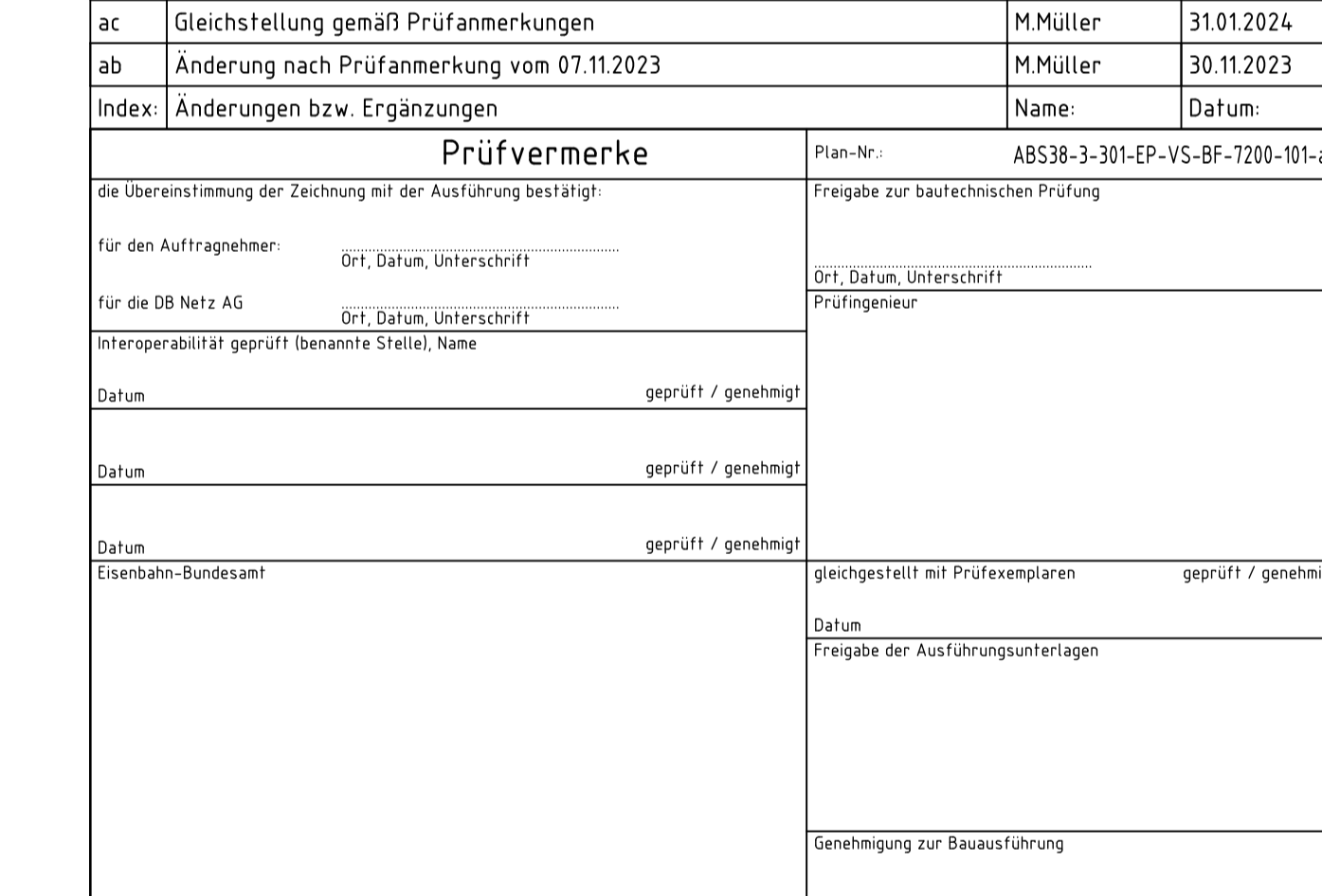
Allgemein:

- Bestand
- Neubau
- Neubau Entwässerung
- Neubau fertiggestellt
- Rückbau
- Tangierende Planung (achsrichtlich)
- Planung anderer Gewerke
- Baubehelf
- Bahngrenze
- Zaun
- Lärmschutzwand

Bahnleistaufstellung und Wegeteilsystem:

- taktlicher Leitstreifen, Abmessungen 300 x 80 mm, weiß, voll durchgefärbte Betonplatten mit Trapezprofil (Rillenweite 20 mm), Rutschsicherheitswert R12
- Bodenindikatoren mit Noppenstruktur, Abmessungen 300 x 300 x 80 mm, weiß, voll durchgefärbte Betonplatten, Rutschsicherheitswert R12
- Bahnsteigriffkante, weiß/sehr hell gem. R1: R12,02, rutschfest genoppt
- Bahnsteigoberfläche, Farbe: anthrazit; Betonsteingeländer, Abmessungen 300 x 300 x 80 mm, Rutschsicherheitswert R11 oder 10/VA, R12 für geeignete Flächen und Schrägrampen. Im Bereich der Weichenschutthäuser ist die Bahnsteigoberfläche mit feinem Betonsteingeländerbelag 300 x 300 x 80 mm mit Teflon-Beschichtung PFS 5 zu befestigen.
- Leitstreifen (Rippenstruktur, Trapezprofil), Breite 300 mm, Höhe 80 mm
- Aufmerksamkeitsfeld als Kennzeichnung von niveaugleichen Zugängen oder Richtungswechseln (Noppenstruktur), Abmessungen: 900 x 900 x 80 mm
- Auffindestreifen (Rippenstruktur), Breite 900 mm, Höhe 80 mm
- Abschlussstreifen (Noppenstruktur), Breite 500 mm, Höhe 80 mm
- Sicherungsstreifen "Strich" gem. TH 2014_04 1.SBB; weißfarbige, plane Platte, Breite 300 mm, Höhe 60 mm

ac	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	M Müller	31.01.2024
ab	Änderung nach Prüfanmerkung vom 07.11.2023	M Müller	30.11.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
<p>Prüfvermerke</p> <p>Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:</p> <p>Für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Interoperabilität geprüft/benotete Stelle, Name</p> <p>Datum</p> <p>Datum</p> <p>Datum</p>		<p>Freigabe zur bautechnischen Prüfung</p> <p>Prüfungstermin</p> <p>geprüft / genehmigt</p> <p>geprüft / genehmigt</p> <p>geprüft / genehmigt</p> <p>geprüft / genehmigt</p> <p>geprüft / genehmigt</p> <p>Gemeinigung zur Bauausführung</p>	<p>Plan-Nr. AB538-3-301-EP-VS-BF-7200-101-ac</p>



<p>Lageplan</p> <p>Bahnhof Garching, Verlängerung Bahnsteige 1 + 2/3</p> <p>km 16,2+60 - km 16,3+66 (Str. 5723)</p> <p>PH 30-10</p>	<p>Planverfasser: Ingenieurbüro Göttinger</p> <p>Projektleiter: Göttinger</p> <p>Büro: Göttinger</p> <p>Telefon: 089-3433333-31</p> <p>E-Mail: info@gottinger.de</p> <p>Web: www.gottinger.de</p> <p>Plan-Nr.: G.016176533</p> <p>Blatt: 01/02</p>	<p>Auftraggeber: DB Netz AG</p> <p>Plan-Nr.: AB538-3-301-EP-VS-BF-7200-101-ac</p> <p>Planart: Entwurfsplanung</p> <p>Planzeichen: 1540 x 594</p> <p>Blattgr.: 1540 x 594</p> <p>Einwirkungen (Elastizität):</p>
--	--	---