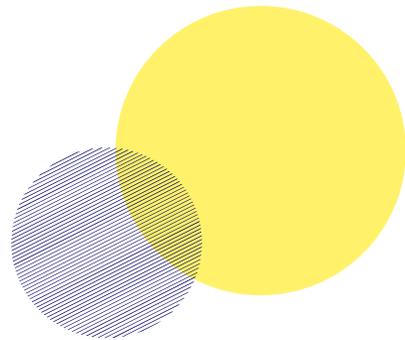


Bahnprojekt ABS 38 – Dialogforum Bahnstrom

Treffen am 17. Juli 2023



1

 **Begrüßung**



Begrüßung der Projektleitung

- Alexander Pawlik,
Gesamtprojektleiter ABS 38
- Aydin Aliakar, Projektleiter PA02
ABS 38
- Wolfgang Kriechbaum, Projektleiter
PFA 1.6 und 1.7 ABS 38

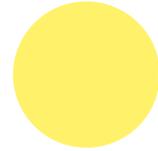


Begrüßung Dr. Arne Spieker

Moderation Dialogforum Bahnstrom
der ABS 38

ifok GmbH

Agenda



Begrüßung



**Vorstellung des aktuellen Projektstands mit Fokus
Bahnstrom**



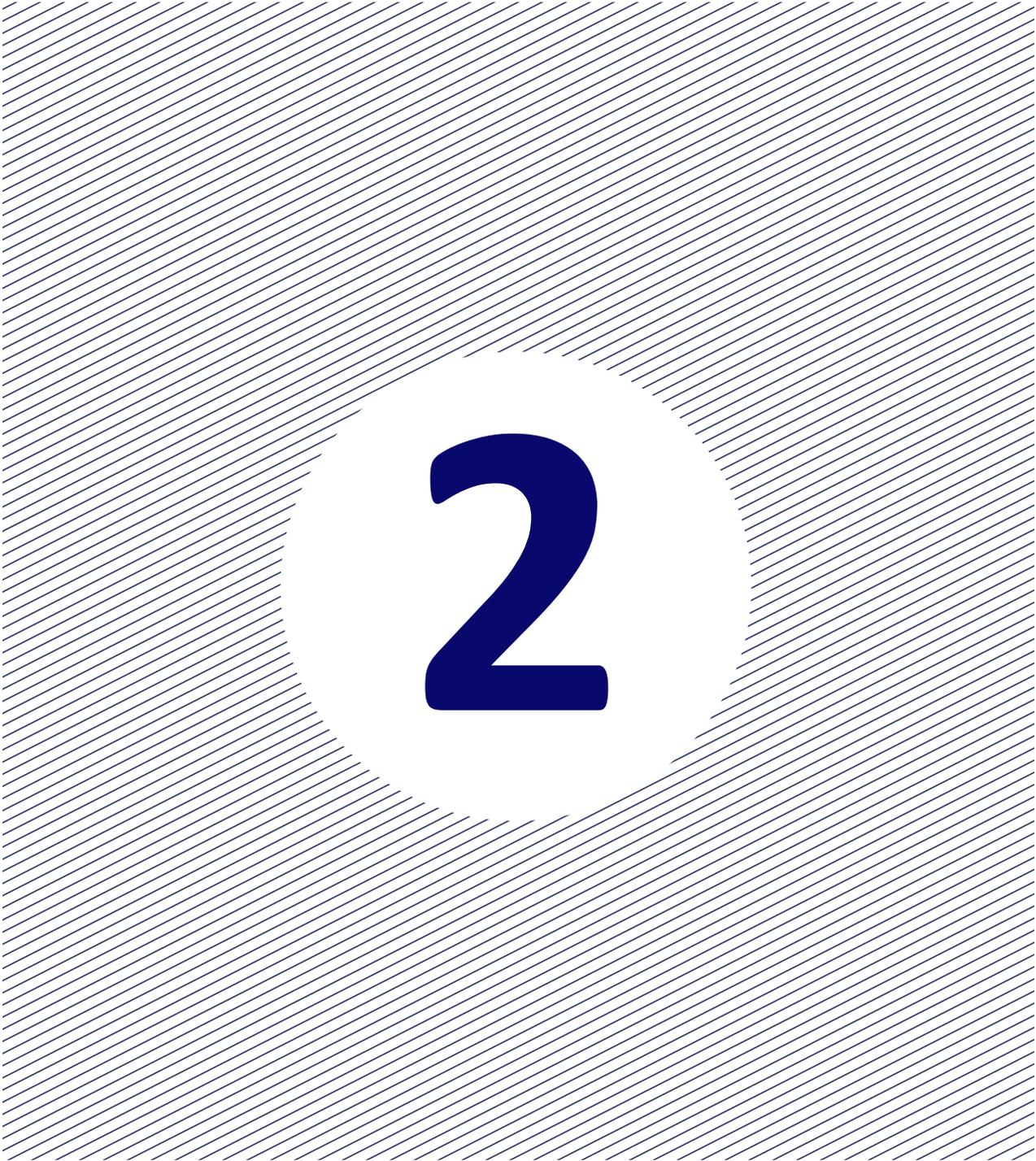
Vortrag Prof. Dr. Stephan



Ihre Fragen



**Informationen zur weiteren Vorgehensweise und
Feedback**



2

 **Vorstellung des aktuellen
Projektstands mit Fokus
Bahnstrom**

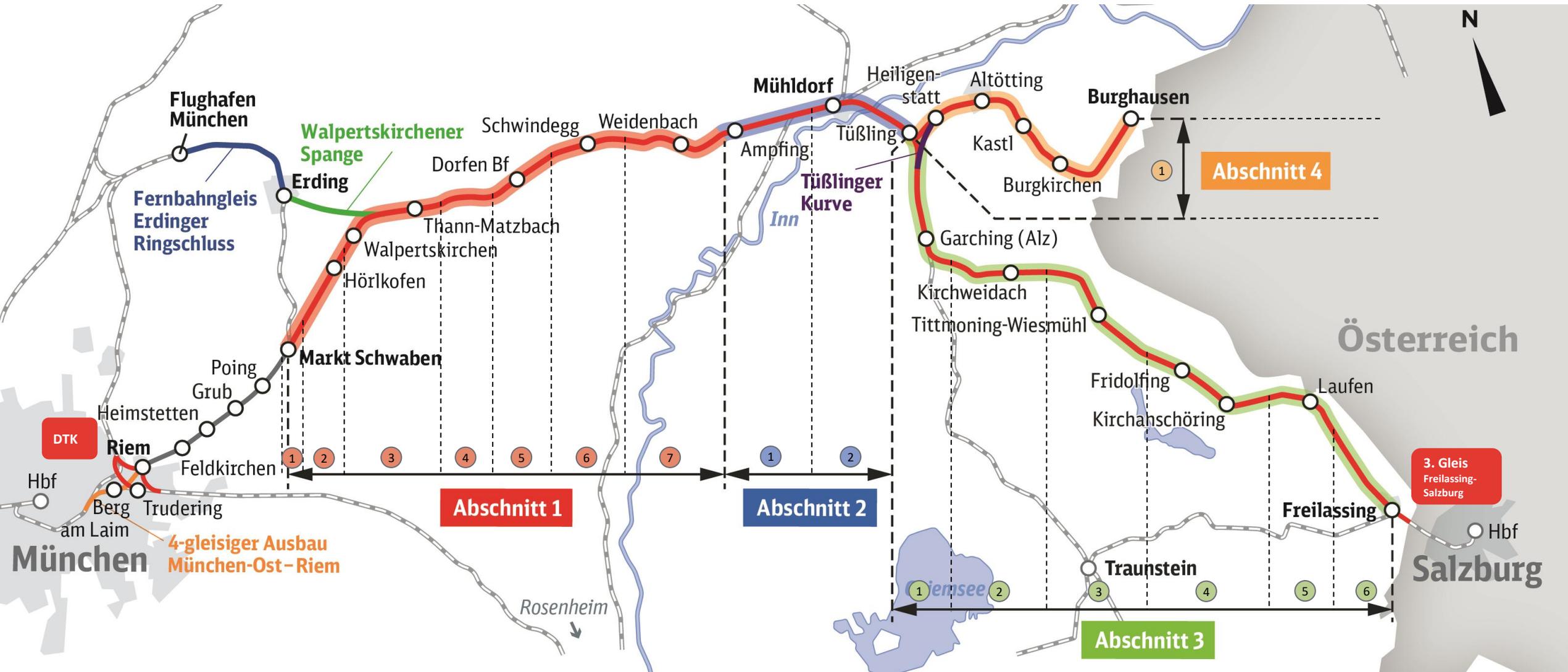
Die Ausbaustrecke (ABS) 38

München–Mühldorf–Freilassing

München | Juli 2023

Projektüberblick

Streckenabschnitte



Projektvorstellung

Gut fürs Klima

- Die Grundvoraussetzung für die Verlagerung des Verkehrs vom klimaschädlichen Transport auf der Straße hin zur klimafreundlichen Schiene ist ein modernes, schnelles und leistungsfähiges Schienennetz.
- Das Projekt Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing ist ein Baustein bei der Realisierung dieser Aufgabe.



Die Transportkapazität eines Güterzugs entspricht der von 50 bis 70 Lkw

Durch den Ausbau werden **121,4 Millionen Pkw-Kilometer** im Nah- und Fernverkehr pro Jahr eingespart

20,7 Millionen Lkw-Kilometer werden weniger gefahren als bisher

Mit der Elektrifizierung der ABS 38 können rund **23.100 Tonnen Kohlendioxid (CO₂)-Emissionen** im Jahr eingespart werden

Projektvorstellung

Verkehrliche und technische Ziele

Verkehrliche Projektziele



Quantitative Steigerung des SPNV-Angebots

Verkürzung der Reisezeiten (Streckenhöchstgeschwindigkeit bis zu 200 km/h)

Anbindung des Flughafens

Marktgerechte Anbindung des **Bayerischen Chemiedreiecks** durch Schaffung von Trassenkapazitäten

Technische Projektziele



Zweigleisiger Teilausbau der Strecke

Durchgehende **Elektrifizierung**

Anpassung von **Bahnsteig-anlagen**

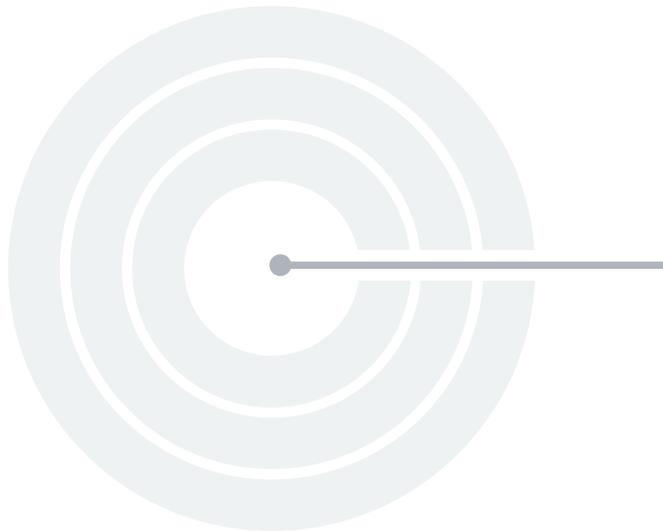
Verlängerung der **Güterzug-nutzlängen**



Aus den verkehrlichen Zielen leiten sich die technischen Anforderungen an die neu zu errichtende Infrastruktur ab

Zentrale Vorteile der Ausbaustrecke 38

„ABS 38: Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.“



Verkürzung der **Reisezeit** und Erhöhung der **Kapazität** für den Zugverkehr



Schallschutz für die Anwohner



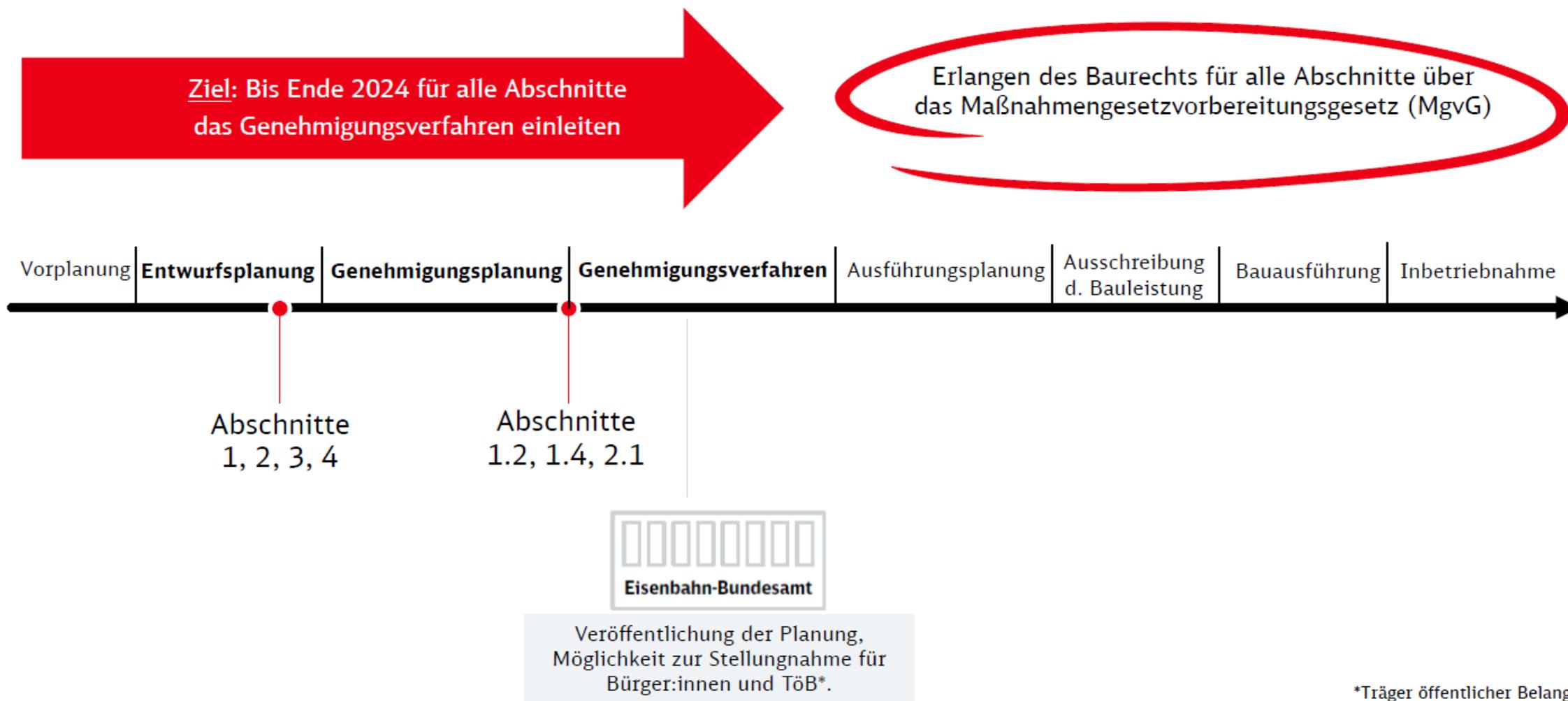
Verbesserte **Flughafenanbindung**



Entlastung von Mensch und Umwelt durch die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene und die Umstellung von Diesel- auf Elektroloks

Aktueller Projektstand

Entwurfsplanung im Abschluss, erste Genehmigungsverfahren begonnen



*Träger öffentlicher Belange

Vorgesehene Baumaßnahmen

ABS 38 gesamt



307 km Oberleitung



115 km neue Gleise



23 Bahnübergänge



1 Trogbauwerk



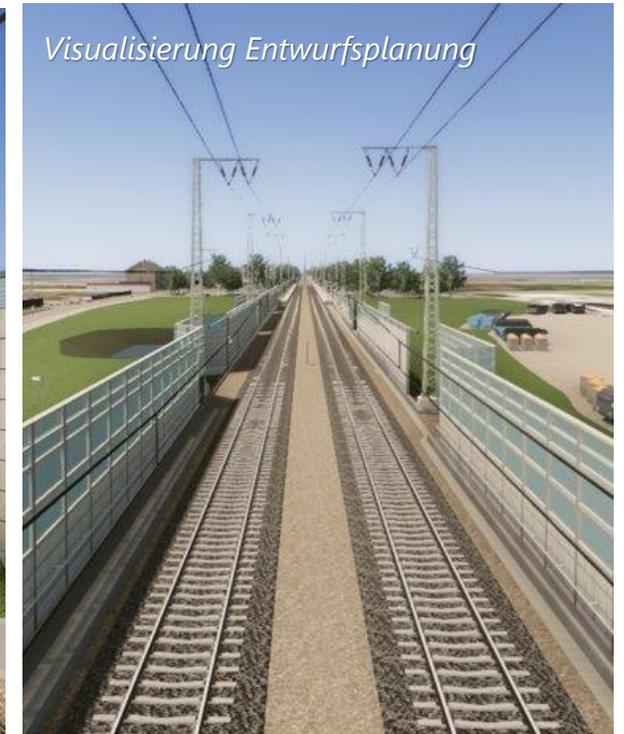
129 Eisenbahnüber-führungen 40 Straßenüber-führungen



19 Bahnhöfe / Haltepunkte

Bahnstromleitung: Bestand – Planung im Vergleich

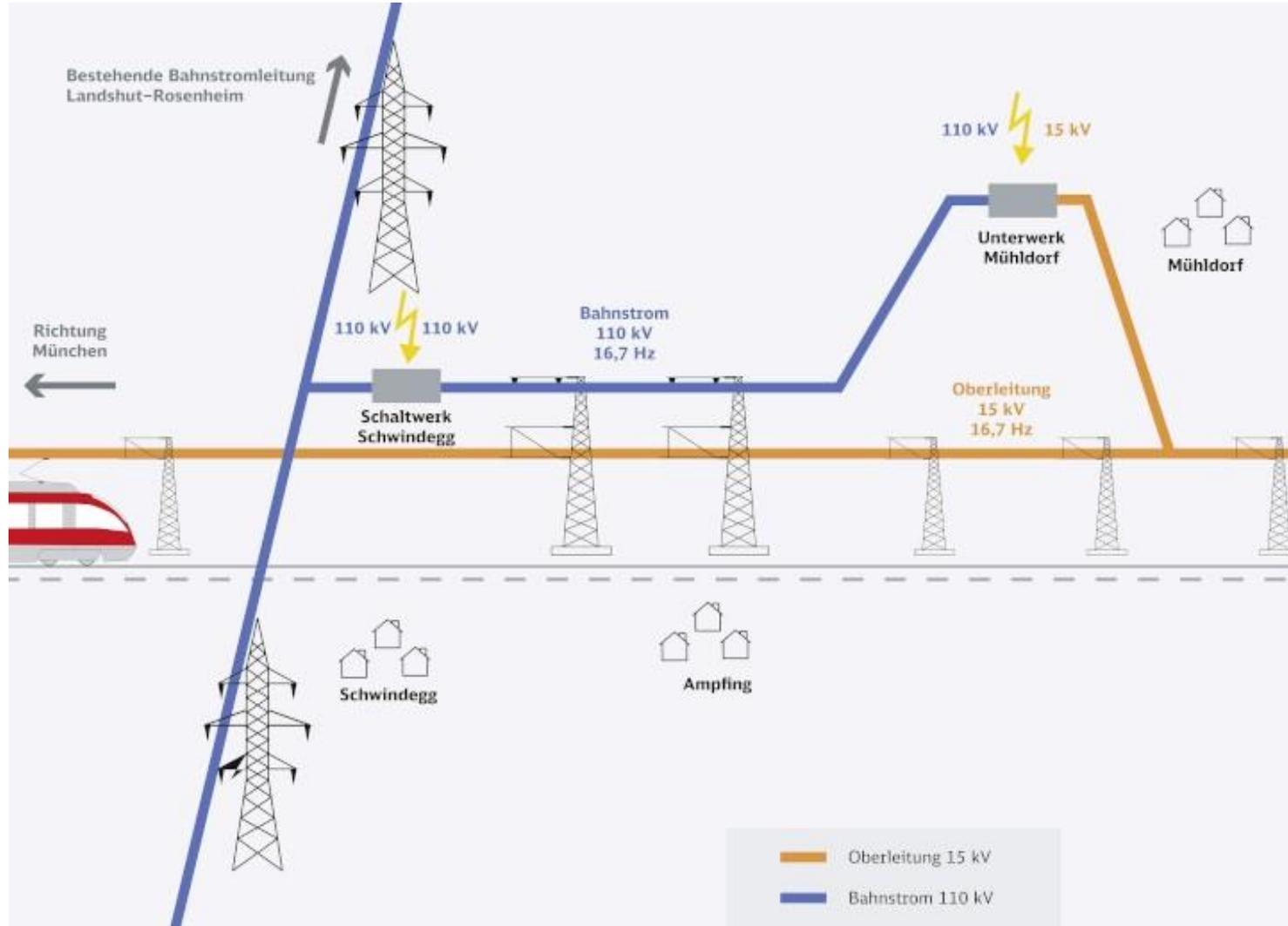
Streckenabschnitte 1.6, 1.7, 2.1, 2.2 (Schwindegg – Mühldorf)



- Km 66,18 Richtung Mühldorf: Bestand – Planung, Elektrifizierung und Schallschutzwandanpassungen

Mitführung der 110 kV-Bahnstromleitung

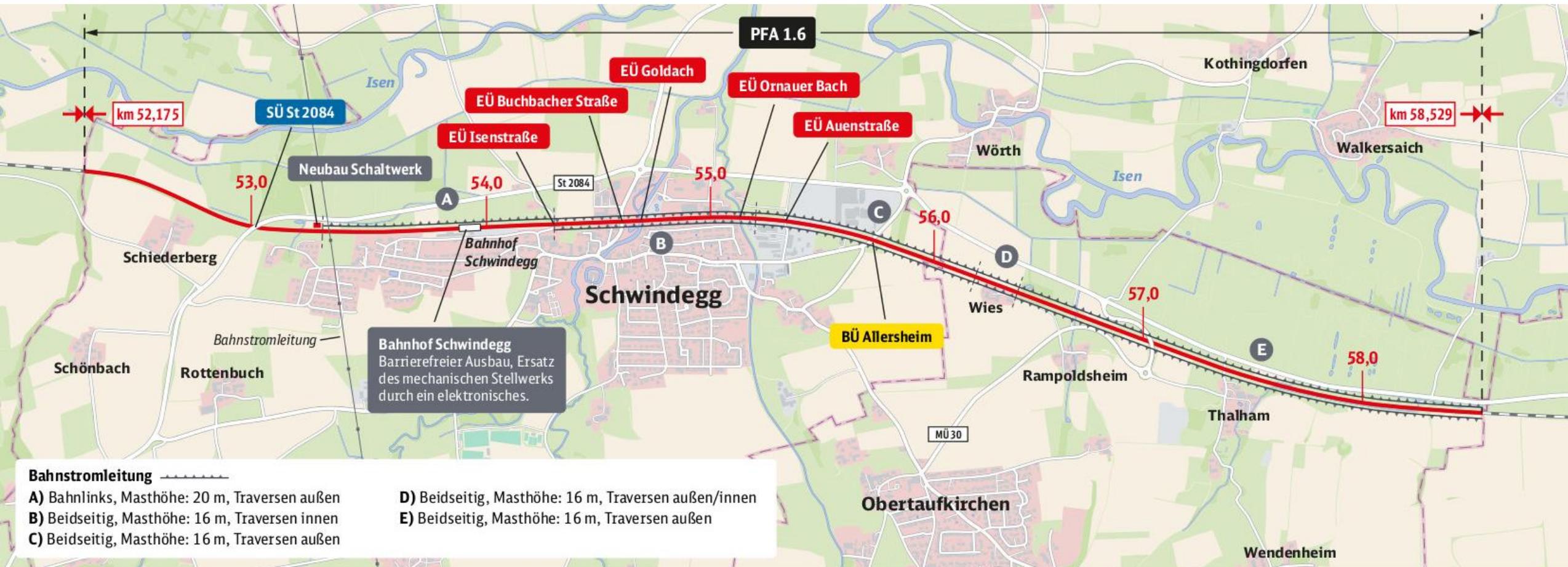
Streckenabschnitte 1.6, 1.7, 2.1, 2.2 (Schwindegg – Mühldorf)



- Anschluss ABS 38 an bestehende 110 kV-Bahnstromleitung Rosenheim-Landshut bei Schwindegg mit Schaltwerk
- Mitführung 110 kV-Bahnstromleitung auf den Oberleitungsmasten vom Schaltwerk Schwindegg ca. 19 km bis zum Unterwerk Mühldorf
- Transformation im Unterwerk von 110 kV auf 15 kV und Einspeisung in die angrenzenden Oberleitungs-Streckenabschnitte

Darstellung Bahnstrom / Traversen

Am Beispiel des Abschnitt 1.6



— Ausbaustrecke
55,0 Streckenkilometer

■ Maßnahmen an Eisenbahnüberführungen (EÜ)
■ Maßnahmen an Straßenüberführungen (SÜ)

■ Auflassung von Bahnübergängen (BÜ)

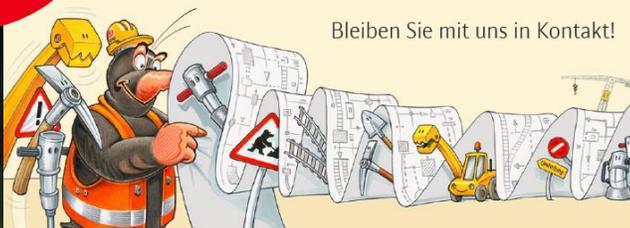
Kommunikation und Öffentlichkeit

Die ABS 38: Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

Schreiben
Sie uns!

Ausbaustrecke München-Mühldorf- Freilassing

Bleiben Sie mit uns in Kontakt!



E-Mail: abs38@deutschebahn.com



Am Bahnhof Mühldorf
Donnerstags 14 - 18 Uhr
An Feiertagen geschlossen Gruppenführungen
auf Anfrage

Besuchen
Sie uns!

Klicken Sie
sich rein!



Ausbaustrecke 38 München-Mühldorf-Freilassing



Infomail abonnieren
unter: [www.abs38.de/
infomail.html](http://www.abs38.de/infomail.html)

Projektbeirat
ABS 38

- Knapp 30 Mitglieder und Mandatsträger aus Politik und Wirtschaft
- Leitung: Herr **Klaus-Dieter Josel**, DB-Konzernbevollmächtigter



NETZE

3

 **Vortrag Prof. Dr. Stephan**

4

 **Ihre Fragen zum Thema
Bahnstrom**



5

 **Informationen zur weiteren
Vorgehensweise und
Feedback**



**Vielen Dank für Ihre Zeit und
Aufmerksamkeit!**