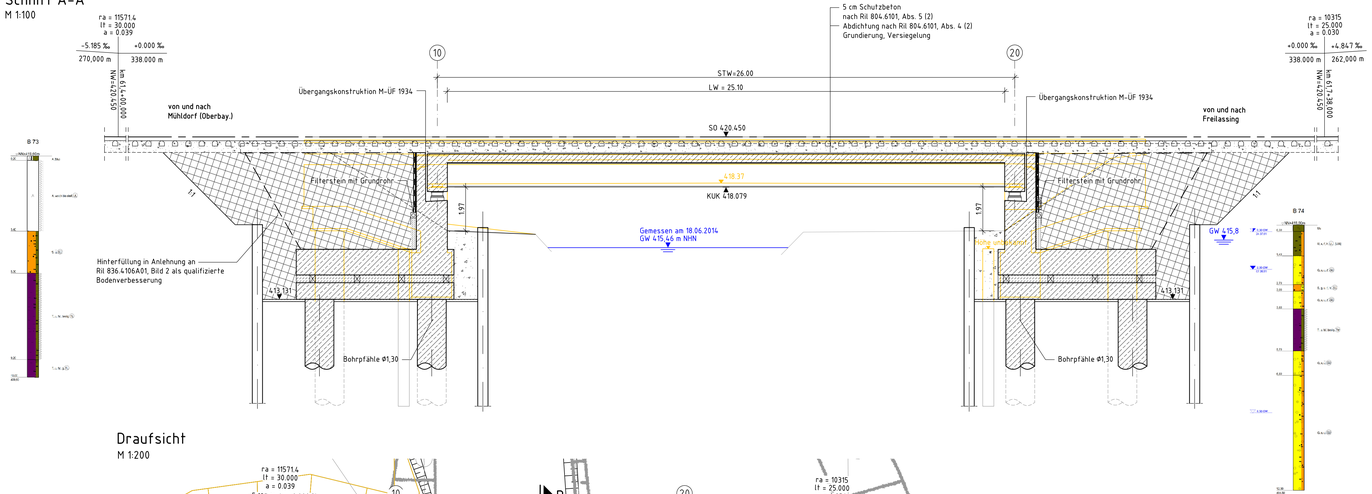
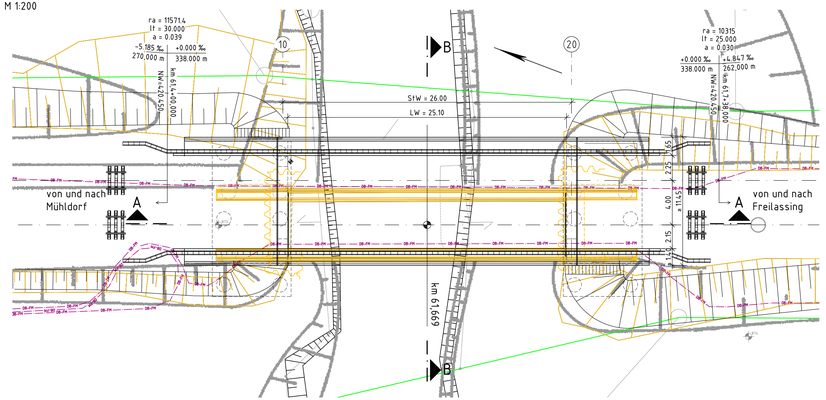
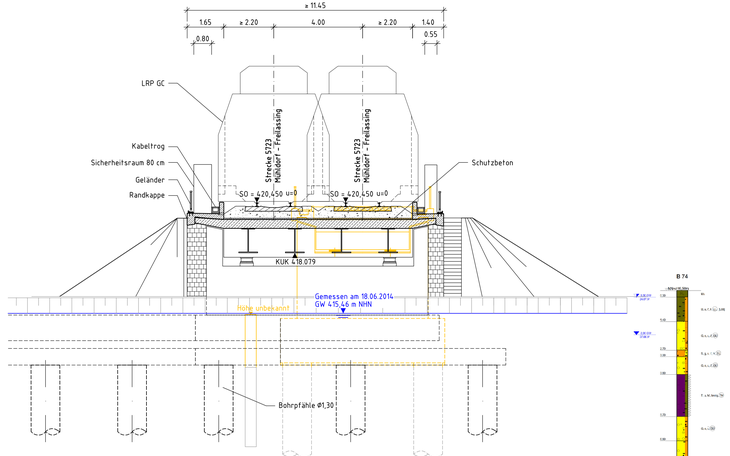
Schnitt A-A
M 1:100



Draufsicht
M 1:200



Schnitt B-B
M 1:100



Bauwerksdaten

lichte Weite zw. WL (l_w) ⊥	25,10 m
lichte Höhe (l_h)	1,97 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Bauwerksbreite (Gesimskante)	11,45 m
Einzelstützweiten ($l_{ü}$) ca.	26,00 m
Geschwindigkeit	160 km/h

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11.2019

Vermessung erstellt durch A.I.T. GmbH, Ingenieure im Bauwesen, Stand 18.06.2014

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten

Strom
Gas
Öl
Trinkwasser
Schmutzwasser
Fernwärme
Telekommunikation
DB-Fernmelde
stillgelegte Ltg.
Drahtzugleitung

Legende IB

Bestand
Planung Dritter
Neubau bzw. Änderungen
Rückbau
DB Grenze
Bauzeitlich

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Geitl	03/2020

Prüfvermerke

Plan-Nr.: ABS38-3-306-VP-EÜ-BA-1778-101-ab

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt

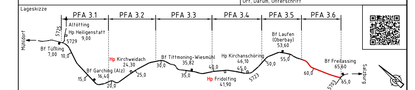
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München I.TV-S-P-MÜ
Richelstraße 3
80634 München
München, 31.03.2020, Nikolaos Rizos
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 7.1.6.4

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	10/2019	Kohestani
bearb.	10/2019	Kohestani
gepr.	10/2019	Holzer

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte
I.NG-S-S
Richelstraße 1
80634 München
01.04.2020, Ronald Raczinski
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Plan-Nr.: ABS38-3-306-VP-EÜ-BA-1778-101-ab

Planart: Vorplanung

Planzeichen

Blattgr.: 297 x 1350

Maßstab: 1:100 / 1:200

Bauwerksplan
EU km 61,669

Einwirkungen (Lastmodelle): LM 71, α = 1.21, SW/0

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF

Projekt:

ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing

Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing

Bauwerksnummer					Brückenn.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
5723	×	61,669	×	1636	1778

Barcode

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-306-VP-EU-BA-1778-101 - ab : aktueller Status: 15 2. Leseexemplar